



**UB515 ULTRAMAN BRASIL**  
EDIÇÃO ANO QUATORZE | 2027

## **REGULAMENTO UB515 ULTRAMAN BRASIL 2027**

POR FAVOR, OBSERVE QUE ESTE DOCUMENTO POSSUI  
VERSÕES EM PORTUGUÊS, ESPANHOL E INGLÊS

## **NORMAS UB515 ULTRAMAN BRASIL 2027**

TENGA EN CUENTA QUE ESTE DOCUMENTO TIENE  
VERSIONES PORTUGUESA, ESPAÑOLA E INGLÉS

## **UB515 ULTRAMAN BRASIL RULES 2027**

PLEASE NOTE THAT THIS DOCUMENT HAS  
PORTUGUESE, SPANISH AND ENGLISH VERSIONS

**UB515**  
**ULTRAMAN BRASIL**



## **UB515 ULTRAMAN BRASIL**

### **REGULAMENTO EDIÇÃO ANO QUATORZE | 2027**

## **P O R T U G U Ê S**

- O Regulamento do UB515 ULTRAMAN BRASIL foi estruturado tendo como principal objetivo maximizar a segurança de todas as pessoas envolvidas no evento: Ultratriatletas, Equipes de Apoio, Organização e demais participantes. Portanto, é imprescindível que seu conteúdo seja de pleno conhecimento de todos(as);
- Todos os itens deste Regulamento estão submetidos às penalizações aqui informadas e descritas no Book de Informações Gerais do evento;
- O Regulamento é dinâmico, portanto, sujeito a constantes mudanças. Sua versão atual estará sempre publicada no website do UB515 ULTRAMAN BRASIL;
- Para ter acesso a versão atual do Regulamento consulte o link: <https://www.ub515.com.br/edicao-atual>
- É parte deste Regulamento o Book de Informações Gerais do evento, distribuído previamente via meio digital a todas as pessoas envolvidas no evento. Para ter acesso a versão atual do Book de Informações Gerais consulte o link: <https://www.ub515.com.br/edicao-atual/book-de-informacoes>

### **FOTOGRAFIAS E FILMAGENS**

- É permitida a realização de fotografias e filmagens sem fins comerciais durante a realização do evento;
- É proibida a utilização de drones para quaisquer finalidades pelos (as) ultratriatletas e suas Equipes de Apoio;
- É proibida a realização de fotografias e filmagens para fins comerciais durante o evento. Essas atividades somente poderão ser realizadas pelo parceiro comercial homologado pela Organização do UB515 ULTRAMAN BRASIL.



## **FISIOTERAPIA E MASSAGENS**

- É permitido que - exclusivamente para seu atendimento pessoal -, o(a) Ultratriatleta leve um(a) profissional para lhe aplicar procedimentos de massagens e/ou fisioterapia durante o evento;
- É proibido que o(a) profissional acima preste atendimento ao atleta que o(a) contratou nos espaços físicos de realização do evento;
- É proibido que o(a) profissional acima comercialize as suas atividades para outros(as) atletas além do(a) atleta que o(a) contratou. Essa atividade somente poderá ser realizada pelo parceiro comercial homologado pela Organização do UB515 ULTRAMAN BRASIL.

## **NATAÇÃO**

- É obrigatório o uso de roupa de borracha (neoprene) independentemente da temperatura da água. Esta é uma medida de segurança;
- As roupas de borracha (neoprene) obrigatoriamente deverão ser de dois modelos: a) com a cobertura total do torso, pernas e braços (“long john”) ou, b) com a cobertura do torso e pernas (“sleeveless”);
- É obrigatória a utilização da touca de natação fornecida pela Organização do UB515 ULTRAMAN BRASIL. Esta é uma medida de segurança;
- É proibida a utilização de pés de pato, snorkels ou quaisquer outros meios artificiais ou mecanizado de respiração, propulsão ou de flutuação;
- É obrigatória a utilização de óculos ou máscaras durante a etapa da Natação. Esta é uma medida de segurança;
- É proibida a utilização de fones de ouvido que reproduzam arquivos de MP3. Esta é uma medida de segurança;
- É obrigatório que cada Ultratriatleta seja acompanhado, durante todo o percurso por um caiaque ou stand-up paddle de apoio, sem motorização. Esta é uma medida de segurança;
- Os (as) Ultratriatletas que estiverem sem o apoio de caiaque ou stand-up paddle serão retirados do percurso pelos fiscais do evento e serão desclassificados(as). Esta é uma



medida de segurança;

- Os (as) Ultratriatletas poderão receber bebidas e alimentação de seu caiaque ou stand-up paddle de apoio. É altamente recomendado que o caiaque ou stand-up paddle de apoio leve hidratação e alimentação para o (a) Ultratriatleta;
- É recomendado que o (a) condutor(a) do caiaque ou stand-up paddle leve consigo telefone celular para, em caso de situações emergenciais, telefonar para o Corpo de Bombeiros através do número 193 e/ou a Organização do UB515 ULTRAMAN BRASIL. É de inteira responsabilidade do (a) condutor do caiaque ou stand-up paddle quaisquer situações que possam gerar perda e/ou quebra do telefone celular;
- É proibido que os (as) Ultratriatletas se beneficiem de facilitação em seus deslocamentos tais como irem imediatamente atrás de outros nadadores (“esteira”) ou de seus caiaques ou stand-up paddle. A identificação do uso desses recursos pela Organização do UB515 ULTRAMAN BRASIL implicará na desclassificação do (a) Ultratriatleta;
- Os (as) Ultratriatletas poderão descansar se apoiando em seus caiaques ou stand-up paddles de apoio, porém não poderão ser beneficiados pelo deslocamento (“esteira”) destes caiaques ou stand-up paddles de apoio, conforme item acima;
- É obrigatório que o (a) Ultratriatleta e seu caiaque ou stand-up paddle de apoio de apoio estejam próximos – recomenda-se uma distância de 5 (cinco) metros -, durante todo o percurso da etapa de Natação. Esta é uma medida de segurança;
- É obrigatório que o (a) responsável pela condução do caiaque ou stand-up paddle de apoio use o número de peito fornecido pela Organização do UB515 ULTRAMAN. Esta é uma medida de segurança;
- Em caso de urgência ou necessidade o (a) Ultratriatleta ou o (a) responsável por seu caiaque ou stand-up paddle de apoio deverá acenar com os braços para o barco do Corpo de Bombeiros ou para o barco da Organização do evento, que circularão preventivamente pelo percurso durante toda a etapa de natação;
- O percurso da Natação será fechado cinco horas e trinta minutos após o início da etapa. Após esse período os(as) Ultratriatletas que ainda estiverem na água serão retirados(as) pelo barco da Organização do evento. Esta é uma medida de segurança.

## **TRANSIÇÃO**

- É proibido que os veículos das Equipes de Apoio sejam estacionados nas Áreas de Transição, devendo ficar nas áreas disponibilizadas pelo poder público responsável pela localidade;



## UB515 ULTRAMAN BRASIL EDIÇÃO ANO QUATORZE | 2027

- É obrigatório que os(as) capitães das Equipes de Apoio se apresentem aos diretores do evento até 05h15min de cada dia do evento para realização dos check-ins de seus(suas) Ultratriatletas;
- É proibida a interferência de uma Equipe de Apoio ou de um(a) Ultratriatleta no equipamento de outro(a) Ultratriatleta;
- A Organização do UB515 ULTRAMAN BRASIL do evento poderá, a qualquer tempo, checar os equipamentos de ciclismo, tais como bicicleta e capacetes. Esta é uma medida de segurança.

### PERCURSOS DE CICLISMO E CORRIDA

- É de responsabilidade do(a) Ultratriatleta e de sua Equipe de Apoio se manterem fiéis ao percurso;
- É de responsabilidade das Equipes de Apoio e dos(as) Ultratriatletas se familiarizem de forma presencial com os percursos antes do início do Dia 1;
- É de responsabilidade da Equipe de Apoio a correta utilização do Book de Informações Gerais do evento, que será disponibilizado previamente via meio digital para todos as pessoas envolvidas no evento;
- Nenhum(a) Ultratriatleta receberá quaisquer ajustes na cronometragem de seus tempos em função de paradas durante as etapas. Incluem-se paradas para reparos, assistência médica, solicitações de fiscais do evento ou de autoridades municipais, estaduais ou federais;
- Todas as ruas e estradas estarão abertas durante os três dias de realização do evento. Todas as obrigações de trânsito determinadas pelas autoridades competentes, inclusive a submissão a semáforos, deverão ser obedecidas pelos(as) Ultratriatletas e por suas Equipes de Apoio. É obrigatório o integral cumprimento das leis que fazem parte do CBT - Código de Trânsito Brasileiro. Para conhecimento do CBT acesse <https://www.gov.br/prf/pt-br/concurso-2021/codigo-de-transito-brasileiro>.

### CICLISMO

- É proibida a utilização de “vácuo” de qualquer espécie nas etapas de ciclismo;
- Durante as etapas de Ciclismo a distância mínima entre os(as) Ultratriatletas para que não ocorram penalizações e/ou desqualificações motivadas por “vácuo” é de 25 (vinte e cinco)



## UB515 ULTRAMAN BRASIL EDIÇÃO ANO QUATORZE | 2027

metros, contados a partir da extremidade posterior da roda traseira do(a) Ultratriatleta que estiver à frente e a extremidade anterior da roda dianteira do(a) Ultratriatleta que estiver atrás;

- O(a) Ultratriatleta poderá adentrar a área de vácuo do(a) Ultratriatleta que estiver a sua frente somente para realização de ultrapassagem, mas deverá ser visto pela Organização do UB515 ULTRAMAN BRASIL progredindo dentro da área de vácuo por no máximo 60 (sessenta) segundos até que a ultrapassagem seja finalizada;
- Após a realização da ultrapassagem é obrigatório que o(a) Ultratriatleta ultrapassado(a) prontamente crie um espaço de vácuo de 25 (vinte e cinco) metros entre si e o(a) Ultratriatleta que o(a) ultrapassou;
- É de total responsabilidade do(a) Ultratriatleta e de sua Equipe de Apoio assegurar que as bicicletas estejam em condições de uso para a participação no evento, funcionando corretamente e sem apresentar riscos;
- A Organização do UB515 ULTRAMAN BRASIL é isenta de quaisquer responsabilidades relacionadas ao correto funcionamento e segurança das bicicletas que serão utilizadas pelos(as) Ultratriatletas;
- A Organização do UB515 ULTRAMAN BRASIL oferecerá de forma contributiva uma inspeção nas bicicletas para que o(a) Ultratriatleta e sua Equipe de Apoio estejam cientes de alguns parâmetros que possam estar apresentando riscos;
- São proibidas bicicletas com quaisquer tipos de motorização, com capacidade para mais de uma pessoa ou reclinadas (modelo “recumbent”). Exceções deverão ser aprovadas pela Organização do UB515 ULTRAMAN BRASIL até 60 (sessenta) dias antes da realização do evento;
- Por motivos de segurança é proibida a utilização de rodas fechadas, do tipo disco. Rodas de perfil alto ou do modelo “tri-spoke” poderão ser utilizadas. Entretanto, a Organização do UB515 ULTRAMAN BRASIL recomenda cautela na utilização desses tipos de rodas devido a possibilidade de ventos fortes nos percursos de Ciclismo. O uso de rodas de perfil alto ou do modelo “tri-spoke” é de inteira responsabilidade do(a) Ultratriatleta e sua Equipe de Apoio;
- Será permitido uma segunda bicicleta no carro de apoio do(a) Ultratriatleta e esta poderá ser utilizada durante o evento, observadas as condições acima;
- É proibido que nas etapas de Ciclismo o(a) Ultratriatleta esteja acompanhado(a) por quaisquer outros ciclistas e/ou motociclistas que não sejam designados pela Organização do UB515 ULTRAMAN BRASIL. Esta é uma medida de segurança;
- Todas as características físicas das bicicletas deverão concorrer para a segurança do(a) Ultratriatleta, dos(as) outros(as) Ultratriatletas, Equipes de Apoio, Organização do UB515



ULTRAMAN BRASIL e para o público em geral;

- O Dia 2 de Ciclismo será iniciado com largadas individuais no formato “contrarrelógio”. Estas largadas ocorrerão em observância à ordem decrescente de classificação do Dia 1 (a qual abrange a soma dos tempos da Natação e Ciclismo de cada Ultratriatleta, individualmente). O intervalo entre as largadas será definido pontualmente pela Organização do UB515 ULTRAMAN BRASIL;
- Todos os(as) Ultratriatletas e Equipes de Apoio deverão se submeter ao Código de Trânsito Brasileiro e serão inteiramente responsáveis por quaisquer infrações cometidas. Para conhecimento do CBT acesse <https://www.gov.br/prf/pt-br/concurso-2021/codigo-de-transito-brasileiro>;
- O(a) Ultratriatleta deverá obrigatoriamente utilizar o número oficial do evento fornecido pela Organização do UB515 ULTRAMAN BRASIL. Nas etapas de Ciclismo este número oficial deverá ser afixado nas costas do(a) Ultratriatleta. É proibida a descaracterização do número;
- O(a) Ultratriatleta receberá dois adesivos para serem afixados nos canotes de suas bicicletas, com o seu número oficial do evento e nos quais é proibido a realização de quaisquer descaracterizações. É obrigatória a utilização desses adesivos em cada uma das bicicletas;
- O(a) Ultratriatleta deverá utilizar capacete que atenda integralmente as normas de segurança da ABNT (Associação Brasileira de Normas Técnicas) ou as normas de entidade similar de país filiado a World Triathlon ou a Union Cycliste Internationale (UCI);
- O(a) Ultratriatleta receberá dois adesivos para serem afixados no capacete com o seu número oficial do evento e nos quais é proibido a realização de quaisquer descaracterizações. É obrigatória a utilização desses adesivos em cada um dos capacetes (caso o(a) Ultratriatleta utilize dois capacetes durante o evento). Esta é uma medida de segurança;
- É proibido que o(a) Ultratriatleta utilize aparelhos que interfiram em sua audição e performance tais como reprodutores de arquivos MP3, fones de ouvido com cancelamento de ruído, fones de ouvido de condução óssea e/ou capacetes com microfones e fones de ouvido. Esta é uma medida de segurança;
- Telefones celulares poderão ser levados pelos(as) Ultratriatletas. Entretanto o seu uso está limitado exclusivamente a emergências. Caso seja necessário que o(a) Ultratriatleta utilize o seu telefone celular, ele(a) obrigatoriamente deverá estar totalmente parado(a) em local seguro e desmontado da bicicleta. Serão penalizados de acordo com este Regulamento Ultratriatletas que forem identificados(as) utilizando telefone celular pedalando em suas bicicletas. Esta é uma medida de segurança;
- É proibido que os(as) Ultratriatletas pedalem uns ao lado dos outros;



- É obrigatório que o(a) Ultratriatleta instale um farol dianteiro na cor branca que deverá ser afixado no guidão de suas bicicletas, assim como uma lanterna traseira vermelha (“led”) que deverá ser afixada na parte traseira das bicicletas. Ambas as luzes deverão estar funcionando no modo “pisca-pisca”. É de responsabilidade do(a) Ultratriatleta e de sua Equipe de Apoio assegurar que tanto o farol quanto a lanterna estejam em funcionamento (estoque de pilhas, reservas etc.) durante todo o tempo em que o(a) Ultratriatleta estiver nos percursos de Ciclismo. Esta é uma medida de segurança;
- As etapas de Ciclismo do Dia 1 e do Dia 2 serão finalizadas ao término das 12 horas de evento de cada dia, considerados os horários de largadas de cada Ultratriatleta. Esta é uma medida de segurança.

## **CORRIDA**

- O(a) Ultratriatleta deverá correr e/ou caminhar durante todo o percurso. Engatinhar ou rastejar resultará em desqualificação. Esta é uma medida de segurança;
- É obrigatório que o(a) Ultratriatleta use o seu número oficial durante todo o percurso. Esse número deverá ser usado de forma visível na parte da frente do(a) Ultratriatleta e é proibida a sua descaracterização. Esta é uma medida de segurança;
- Será permitido o pacing na Corrida, porém somente será permitido um pacer por vez. O(a) pacer poderá estar a pé ou numa bicicleta. Esta é uma medida de segurança;
- É proibido que o(a) pacer acompanhante bloqueie o vento para o(a) Ultratriatleta;
- É proibido que o(a) pacer utilize skates, patins ou similares. Esta é uma medida de segurança;
- É obrigatório que o(a) Ultratriatleta corra no lado direito das estradas, obrigatoriamente utilizando o acostamento sempre que este estiver disponível. Esta é uma medida de segurança;
- O(a) Ultratriatleta e sua Equipe de Apoio deverão ser extremamente cuidadosos ao cruzarem estradas;
- É proibido que o(a) Ultratriatleta e seu(sua) pacer utilizem aparelhos que interfiram na audição (reprodutores de arquivos de MP3 e similares);
- O percurso da Corrida será finalizado 12 horas após o início do Dia 3. Esta é uma medida de segurança.

## **EQUIPE DE APOIO**



## UB515 ULTRAMAN BRASIL EDIÇÃO ANO QUATORZE | 2027

- É obrigatório que cada Equipe de Apoio seja composta por dois adultos e estes não poderão ser trocados após o registro do(a) Ultratriatleta, antes do evento. A inclusão de uma ou mais pessoas na Equipe de Apoio obrigatoriamente deverá ser aprovada antecipadamente pela Organização do UB515 ULTRAMAN BRASIL. Esta é uma medida de segurança;
- É obrigatório que os(as) membros(as) da Equipe de Apoio sejam maiores de idade e legalmente habilitados(as) a dirigir;
- Com exceção de casos emergenciais, é proibido que uma Equipe de Apoio apoie mais de um(a) Ultratriatleta;
- É obrigatório que cada membro da Equipe de Apoio informe antecipadamente o seu nome, endereço, telefones de contato à Organização do UB515 ULTRAMAN BRASIL;
- É proibido que membros(as) da Equipe de Apoio façam uso de substâncias ilegais e/ou álcool durante o evento;
- É obrigatório que um(a) membro da Equipe de Apoio seja designado(a) Capitão(ã) da Equipe, e será o principal responsável por toda Equipe de Apoio, incluindo suas ações, decisões e será o seu porta-voz;
- Todos os custos relativos a arranjos tais como, transporte, alimentação e hospedagem da Equipe de Apoio é de total responsabilidade do(a) Ultratriatleta;
- É obrigatório que todos(as) os(as) Capitães(ãs) das Equipes de Apoio deverão estar presentes à Cerimônia de Simpósio (ver o cronograma do evento). É encorajada a presença dos demais membros das Equipes de Apoio na mesma cerimônia;
- É obrigatório que cada Capitão(ã) de equipe se apresente à Organização do UB515 ULTRAMAN BRASIL nas largadas e chegadas de cada um dos três dias do evento. Esta é uma medida de segurança;
- É obrigatório que todos(as) os(as) integrantes das Equipes de Apoio utilizem durante o evento o colete refletivo de segurança, conforme modelo específico informado no Book de Informações Gerais. Esta é uma medida de segurança;
- É obrigatório que as Equipes de Apoio obedeçam a todas as regras do evento, leis de trânsito, ordens públicas, bem como seguir as diretrizes e instruções da Organização do UB515 ULTRAMAN BRASIL e das autoridades públicas;
- Com exceção do(a) pacer no percurso da Corrida do Dia 3, é proibido que membros(as) da Equipe de Apoio nadem, pedalem ou corram durante as demais etapas;
- É proibido que um(a) membro(a) de Equipe de Apoio interfira ou obstrua outro(a) Ultratriatleta, Equipe de Apoio, rua, estrada ou cause qualquer inconveniência pública;
- É obrigatório que toda e qualquer atividade da Equipe de Apoio (hidratação, alimentação,



assistência técnica à bicicleta, massagem, troca de roupas etc.) seja realizado enquanto o veículo de apoio estiver parado à direita da estrada e com as luzes de alerta ligadas;

- É obrigatório que o(a) Ultratriatleta desclassificado(a) seja trazido(a) o mais breve possível, após sua desclassificação, para a linha de chegada, de forma que sua desclassificação seja registrada. Se isto não for possível é de responsabilidade do(a) Capitão(ã) da Equipe informar à Organização do UB515 ULTRAMAN BRASIL o mais rapidamente possível. Esta é uma medida de segurança;
- Conforme Termo de Responsabilidade assinado pelos(as) Ultratriatletas, o UB515 ULTRAMAN BRASIL não se responsabiliza pela saúde, segurança ou bem-estar de qualquer Ultratriatleta ou integrantes das Equipes de Apoio, em qualquer parte ou etapa do evento. Se ocorrer uma emergência que requeira atenção médica a Equipe de Apoio deverá contatar o Número Para Atendimento de Emergência do Corpo de Bombeiro 193 ou transportar a pessoa afetada ao atendimento de saúde mais próximo;
- O papel da Equipe de Apoio é vital para cada Ultratriatleta e para a segurança do evento. O máximo de cuidado, preocupações e cortesia deverão ser dispensados pela Equipe de Apoio a todos, inclusive o público em geral. O correto tratamento e atenção da Equipe de Apoio para com seus membros e para com o bem-estar de todos são essenciais e serão exigidos pela Organização do UB515 ULTRAMAN BRASIL;
- Uma vez que a Equipe de Apoio será a guardiã do(a) Ultratriatleta, a correta provisão de alimentação, hidratação, suporte técnico, primeiros socorros, a necessidade da adequada preparação e de suprimentos, especialmente gelo e água não devem ser subestimados.

## **VEÍCULO DE APOIO**

- É obrigatório que o Código de Trânsito Brasileiro seja integralmente cumprido pelos(as) Ultratriatletas e pelos(as) condutores(as) dos veículos de apoio. Para conhecimento do CBT acesse <https://www.gov.br/prf/pt-br/concurso-2021/codigo-de-transito-brasileiro>;
- É obrigatório que o método de apoio ao(a) Ultratriatleta pela Equipe de Apoio seja o “pulo do sapo”, que consiste após a equipe prestar o apoio, ela seguir à frente do(a) Ultratriatleta - aconselha-se de 3 a 5 km -, e aguardar o Ultratriatleta no lado direito da estrada para que seja prestado novo suporte. Essa parada deverá ser realizada somente em locais das estradas que possuam acostamento. Esta é uma medida de segurança;
- É proibido que um membro da Equipe de Apoio preste qualquer apoio a qualquer Ultratriatleta enquanto estiver dentro de um veículo, seja estacionado ou em movimento. Obrigatoriamente o apoio deverá ser prestado com o(a) membro(a) da Equipe de Apoio do lado de fora do veículo de apoio e sempre em local seguro, tanto para o(a) membro(a) da Equipe de Apoio quanto para o(a) Ultratriatleta. Esta é uma medida de segurança;



## UB515 ULTRAMAN BRASIL EDIÇÃO ANO QUATORZE | 2027

- É proibido que a Equipe de Apoio se comunique com o seu(a) Ultratriatleta com o veículo de apoio em movimento. Em caso de necessidade de comunicação com o(a) Ultratriatleta a Equipe de Apoio deverá parar o veículo de apoio à frente, em local seguro, com as luzes de alertas ligadas, aguardar a chegada do(a) Ultratriatleta e então se comunicar com ele(a). Esta é uma medida de segurança;
- É proibido que o(a) Ultratriatleta seja acompanhado(a) por mais de veículo de apoio durante todas as etapas do percurso. Esta é uma medida de segurança;
- É proibido que sejam instalados no veículo de apoio equipamentos ou artefatos eletrônicos que o caracterizem como um veículo oficial de poder público, tais como sirene, giroscópio, alto-falante externo, etc;
- É obrigatório que todo veículo de apoio afixe corretamente em sua estrutura - e nos locais indicados pela Organização do UB515 ULTRAMAN BRASIL -, os materiais gráficos de identificação que serão fornecidos pela Organização. É proibido que estes materiais gráficos sofram quaisquer alterações. Esta é uma medida de segurança;
- É proibido que o veículo da Equipe de Apoio trafegue atrás do(a) Ultratriatleta quando este (a) estiver pedalando. Conforme informado anteriormente, é obrigatória a utilização do método “pulo do sapo”. A única exceção para esta regra é a subida da Serra de Lídice, que acontecerá no Dia 2, quando é permitido que o Veículo de Apoio trafegue atrás do(a) Ultratriatleta;
- É obrigatório que o veículo da Equipe de Apoio trafegue atrás do atleta quando este (a) estiver correndo no Dia 3. Esta é uma medida de segurança.

### ESTAÇÕES DE APOIO

- Não haverá estações de apoio no percurso. Todo o suporte mecânico, de hidratação e nutrição aos (às) Ultratriatletas deverá ser fornecido por suas Equipes de Apoio.

### PREMIAÇÕES

- O UB515 ULTRAMAN BRASIL não concede prêmios em dinheiro.

### PROCEDIMENTOS DE CHECK-IN

- No início e no final de cada etapa, cada Ultratriatleta e Capitão(ã) de Equipe deverão se



apresentar à Organização do UB515 ULTRAMAN BRASIL. O não cumprimento deste procedimento poderá levar o(a) Ultratriatleta e sua à desclassificação. Esta é uma medida de segurança.

## CONTINGÊNCIAS

- Se variáveis incontroláveis gerarem ocorrências (climáticas, catástrofes etc.) antes ou durante o evento que forcem mudanças na programação serão adotadas as seguintes medidas, em ordem de severidade: (1) postergação, (2) modificação do percurso, (3) cancelamento;
- Se a etapa da Natação se apresentar sem condições de ser cumprida, esta poderá ser transferida para a manhã seguinte do Dia 3 ou cancelada, a critério da Organização do UB515 ULTRAMAN BRASIL;
- Se as ocorrências acima forcingarem postergações, modificações ou cancelamentos não serão realizados reembolsos da Taxa de Inscrição.

## MEIOS DE PAGAMENTOS

- É altamente recomendável que as Equipes de Apoio levem recursos financeiros como dinheiro em espécie, cartão de débito, cartão de crédito, telefones celulares com Pix etc. para aquisição de bebidas, alimentos, gelo, combustível e correlatos nos pontos de varejo e postos de combustível ao longo do percurso.

## LIMITES DE TEMPO

- Por razões de segurança, são estabelecidos os seguintes limites de tempo: Natação: cinco horas e trinta minutos; Dias 1, 2 e 3: doze horas cada; total geral de trinta e seis horas;
- Todo(a) Ultratriatleta que não conseguir cruzar a linha de chegada antes do limite de tempo poderá ser desclassificado(a) e poderá ser solicitado(a) a deixar o evento, onde quer que esteja quando o limite de tempo for atingido. Esta é uma medida de segurança;
- Cabe exclusivamente à Organização do UB515 ULTRAMAN BRASIL a permissão para que o(a) Ultratriatleta desclassificado(a) continue, como um(a) Participante não oficial no(s) dia(s) seguinte(s);
- Os tempos limites de cada etapa poderão ser modificados se condições adversas no



percurso ocorrerem e a critérios de livre arbítrio da Organização do UB515 ULTRAMAN BRASIL.

## **DESCLASSIFICAÇÃO**

- Ultratriatletas ou membros(as) das Equipes de Apoio que não cumprirem as Regras ou determinações da Organização do UB515 ULTRAMAN BRASIL estarão sujeitos(as) a desclassificação.

## **DISTÂNCIAS**

- Serão engendrados esforços para que as distâncias dos percursos sejam as mais próximas o possível das informadas abaixo:
  - Dia 1: 10 km natação + 145 km de ciclismo;
  - Dia 2: 276 km de ciclismo;
  - Dia 3: 84,4 km de corrida.

## **VÁCUO**

- UB515 ULTRAMAN BRASIL é um evento individual de ultra endurance, portanto a utilização de vácuo de qualquer tipo é terminantemente proibida.

## **QUANTIDADE DE ULTRATRIATLETAS**

- UB515 ULTRAMAN BRASIL tem um limite de até 45 Ultratriatletas;
- A participação de Ultratriatletas se dará somente por convite da Organização do UB515 ULTRAMAN BRASIL.

## **SUPORTE MÉDICO E ESTUDOS MÉDICOS**



## UB515 ULTRAMAN BRASIL EDIÇÃO ANO QUATORZE | 2027

- Não será fornecido serviço médico pela Organização do UB515 ULTRAMAN BRASIL. Assim, é de responsabilidade da Equipe de Apoio buscar ajuda médica caso seja necessário. Caso ocorra uma emergência que requeira atenção médica, a Equipe de Apoio deverá ligar para número de telefone de emergência público 193 e/ou transportar a pessoa afetada ao atendimento de saúde mais próximo. Serão fornecidas às equipes de apoio informações sobre postos de saúde e hospitais nas proximidades de cada etapa do evento.
- Poderão ser realizados estudos médicos independentes durante o evento. A participação dos Ultratriatletas nesses estudos será voluntária.

### ÁREAS EM QUE NÃO SERÁ PERMITIDO O APOIO

- Por razões de segurança haverá áreas nas quais será proibido o fornecimento de alimentos para os(as) Ultratriatletas pelas Equipes de Apoio (ex.: trechos de estradas que não possuírem acostamento). Somente em caso de emergência será permitido às equipes de apoio pararem nestas áreas.

### PACING

- Será permitido o pacing aos (às) Ultratriatletas somente no Ultramaratona do Dia 3, e nas seguintes condições: (a) o Ultratriatleta poderá receber o pacing apenas de uma pessoa de cada vez, (b) todos(as) os(as) pacers deverão estar a pé ou de bicicleta, (c) todos os(as) pacers deverão usar o número fornecido pela Organização do UB515 ULTRAMAN BRASIL, (d) não será permitido que o(a) pacer bloqueie o vento para o Ultratriatleta e, (e) não será permitido que o(a) pacing seja realizado por pessoas em patins, skates ou correlatos. Esta é uma medida de segurança.

### ESTACIONAMENTOS

- Uma vez que os estacionamentos serão limitados em todas as áreas do evento, e proibidos nas linhas de largada e chegada, recomendamos que seja realizado planejamento pela Equipe de Apoio nesse sentido;
- Em todos os casos, é obrigatório que todos os veículos ligados ao evento estacionem com segurança nas estradas, fora das pistas, de forma a não obstruir o fluxo normal de tráfego nem criar riscos para quem quer que seja;



- O Código de Trânsito Brasileiro deverá ser obedecido em todos os momentos do evento. Para conhecimento do CBT acesse <https://www.gov.br/prf/pt-br/concurso-2021/codigo-de-transito-brasileiro>;

## **PENALIDADES**

- Serão aplicadas penalidades específicas para infrações ou má conduta. Estas penalidades consistirão basicamente em perda de tempos do Ultratriatleta ao final de cada dia, podendo haver imediata desqualificação de acordo com gravidade da infração incorrida;
- As penalizações podem ser aplicadas tanto para o(a) Ultratriatleta quanto para sua Equipe de Apoio;
- Quando aplicadas, as penalidades poderão ser imediatamente comunicadas aos(às) Ultratriatletas e/ou Equipes de Apoio através de cartões, a saber:
  - Cartão com fundo branco e com a letra “A” impressa: aplicação de advertência;
  - Cartão com fundo amarelo e com o número “6” impresso: penalização de 6 (seis) minutos que serão acrescidos ao tempo total que o(a) Ultratriatleta levou para completar o dia na qual a penalização foi aplicada;
  - Cartão com fundo vermelho e com o número “20” impresso: penalização de 20 (vinte) minutos que serão acrescidos ao tempo total que o(a) Ultratriatleta levou para completar o dia na qual a penalização foi aplicada. Esta penalização é cumulativa com a de 6 (seis) minutos;
  - Cartão com cor preta: exclusão imediata do evento. Este cartão poderá ser aplicado a qualquer tempo e hora.
- A Organização do UB515 ULTRAMAN BRASIL pode a qualquer tempo e hora, sobrepor ou estabelecer uma nova regra com base em extenuação física ou circunstâncias não pré-estabelecidas para manter a integridade e o espírito de retidão, necessários para que o evento seja completado;
- A Organização do UB515 ULTRAMAN BRASIL possui a última palavra no que se refere às regras, suas interpretações e suas aplicações. Todos os(as) Ultratriatletas e Equipes de Apoio deverão se submeter a esta prerrogativa, assim como a todas as demais regras estabelecidas para o evento.

## **PERTENCES PESSOAIS**



## **UB515 ULTRAMAN BRASIL** EDIÇÃO ANO QUATORZE | 2027

- É altamente recomendado que todos os pertences pessoais dos(as) Ultratriatletas e de suas Equipes de Apoio sejam identificados antes do início do Dia 1. O UB515 ULTRAMAN BRASIL não se responsabiliza pelo extravio, roubo, perda ou destruição de quaisquer pertences pessoais de quaisquer Ultratriatletas ou equipes de apoio.

### **PLANEJAMENTO**

- A imperiosa necessidade de um planejamento com meses de antecedência ao evento não pode ser subestimada. Em conjunto com o planejamento de viagem, é crucial que cada Ultratriatleta se informe adequadamente, treine, organize e prepare cada membro de sua Equipe de Apoio. Isto inclui prover os membros das Equipes de Apoio com todas as informações pertinentes ao evento assim como suas atualizações.
- É recomendado que os(as) Ultratriatletas se planejem para percorrerem de carro todo o percurso previamente, antes de realizarem suas candidaturas;
- É proibido ao(a) Ultratriatleta iniciar qualquer Dia (1, 2 ou 3) sem uma equipe completa de apoio e/ou sem os equipamentos necessários.

### **TIPOS DE AJUDA, EQUIPAMENTOS E SUBSTÂNCIAS PROIBIDAS**

- É proibida a utilização de nadadeiras, snorkels ou quaisquer equipamentos para flutuação durante a etapa da Natação;
- É proibido aos acompanhantes da etapa de natação a utilização de embarcações a vela e embarcações a motor;
- Não será permitida a utilização de aparelhos que interfiram na audição (tocadores de MP3 e similares) ou que incentivem o Ultratriatleta em seu esforço. Nenhuma equipe poderá usar mais de um carro de apoio;
- No ciclismo, por motivos de segurança, não será permitida a utilização de rodas fechadas, do tipo disco.
- É terminantemente proibido que Ultratriatletas ou membro(as) das Equipes de Apoio utilizem quaisquer substâncias ilegais em quaisquer etapas do evento;
- O UB515 ULTRAMAN BRASIL é integralmente aderente aos normativos e determinações da Autoridade Brasileira de Controle de Dopagem (ABCD). Assim, é obrigatório e de inteira responsabilidade do(a) ultratriatleta e de sua Equipe de Apoio o conhecimento prévio e submissão a todas e quaisquer informações e diretrizes disponibilizadas pela Autoridade



## **UB515 ULTRAMAN BRASIL** EDIÇÃO ANO QUATORZE | 2027

Brasileira de Controle de Dopagem (ABCD), disponibilizadas através do website da entidade <https://www.gov.br/abcd/pt-br>, tais como: Códigos, Check do Jogo Limpo, Lista de Substâncias e Métodos Proibidos, Autorização de Uso Terapêutico - AUT, Consulta- produtos irregulares, Sistema de Localização (Whereabouts), Lista de Suspensos, Material Educativo, Rede Brasileira Antidopagem e o Calendário Brasileiro Antidopagem.

### **PROTESTOS**

- O(a) Capitão(ã) da equipe será a pessoa responsável por submeter quaisquer protestos oficiais em defesa do(a) Ultratriatleta ou outro membro da Equipe de Apoio. Tal protesto deverá ser feito por escrito e entregue à Organização do UB515 ULTRAMAN BRASIL em até 30 (trinta) minutos após o Dia (1, 2 ou 3) no qual houve a ocorrência.

### **REGISTROS – CONFIRMAÇÃO DE PRESENÇA**

- O registro dos Ultratriatletas e de suas equipes de apoio será realizado na 5.a feira que antecede ao evento. Todos os Ultratriatletas deverão se registrar pessoalmente neste dia.
- Para retirarem seu Kit de Evento, cada Ultratriatleta convidado deverá apresentar sua identidade com fotografia.
- O Kit de Evento somente será entregue para os Ultratriatletas que preencherem integralmente as etapas do processo de registro e somente a estes será permitido iniciar o Dia 1.

## **ULTRAMAN BRASIL**

### **SEGURANÇA**

- A segurança é o tema mais importante do evento e todas os participantes devem estar atentos a ela;
- O UB515 ULTRAMAN BRASIL é um evento extremamente extenuante, que requer enorme resistência física e psicológica. Assim, o risco de acidentes, lesões, enjoos e mesmo morte estarão presentes nos três dias do evento. O correto treinamento, os equipamentos adequados (assim como sua manutenção), o correto julgamento, respeito, bom senso e cortesia são cruciais em fazer deste um evento seguro;
- Se uma emergência ou contexto pontual causar uma infração nas regras do evento, a Organização do UB515 ULTRAMAN BRASIL poderá arbitrar novas regras no sentido de promover a segurança do evento.



## **PROCEDIMENTOS PARA AS LARGADAS**

- Vinte minutos antes de cada largada se iniciarão as chamadas de alerta;
- Dez segundos antes da largada será realizada a contagem regressiva. Um sinal sonoro será dado para a largada;
- As largadas serão realizadas pontualmente de acordo com seus horários pré-estabelecidos;
- É de inteira responsabilidade do(a) Capitão de Equipe e do(a) Ultratriatleta que este (a) esteja pronto(a) nos horários e lugares e designados das largadas;
- Não serão concedidos tempos adicionais aos (às) Ultratriatletas que não largarem de acordo com o cronograma do evento.

## **GUARDA DE MATERIAIS E EQUIPAMENTOS**

- A guarda de quaisquer materiais e equipamentos do(a) Ultratriatleta é de inteira responsabilidade do(a) mesmo(a) e do(a) Capitão(ã) de sua Equipe.
- A Organização do UB515 ULTRAMAN BRASIL não disponibilizará espaços e/ou estrutura para guarda de equipamentos antes, durante ou depois do evento.

## **EQUIPES DE APOIO**

- Devido às distâncias e à natureza do evento, é obrigatório que haja uma Equipe de Apoio, com dois adultos, para cada Ultratriatleta;
- É proibida a participação de Ultratriatletas no evento sem a participação de uma Equipe de Apoio;
- O(a) Ultratriatleta é responsável por organizar e treinar sua Equipe de Apoio;
- Cada membro da equipe, inclusive o acompanhante da natação, deverá (a) informar seu nome, endereço e números de telefones;
- Um dos dois integrantes da equipe de apoio deverá ser designado capitão da equipe e será o porta-voz oficial do Ultratriatleta e da equipe. Este capitão de equipe deverá estar presente ao Simpósio, a ser realizado na véspera do Dia 1 (é encorajada a presença do segundo



membro da equipe.

## **VEÍCULO DE APOIO**

- Cada Ultratriatleta deverá providenciar e arcar com os custos de um automóvel para ser usado como veículo de apoio durante toda o evento;
- É altamente recomendável que o veículo tenha o porte necessário para carregar todos os equipamentos e membros da equipe (veículos com o perfil de “minivan”);
- É proibida a utilização de veículos com mais de dois eixos, como trailers e caminhões. Esta é uma medida de segurança;
- É proibido que uma Equipe de Apoio tenha mais de um veículo ao mesmo tempo no percurso. Esta é uma medida de segurança.

## **ACOMPANHANTE DA NATAÇÃO E CAIAQUE OU STAND-UP PADDLE**

- É obrigatório que cada Ultratriatleta tenha um acompanhante durante toda a etapa de Natação do Dia 1;
- Recomenda-se um caiaque ou stand-up paddle;
- Não serão permitidos barcos com motor e à vela;
- É proibido que o(a) Ultratriatleta inicie ou cumpra a etapa da Natação sem o acompanhamento do caiaque ou stand-up paddle de apoio;
- Os acompanhantes da Natação deverão estar em excelentes condições físicas para acompanhar o(a) Ultratriatleta durante toda etapa de Natação, de seu início até o seu final.

## **TRABALHO DE EQUIPE**

- Apesar do evento ser um esforço individual de resistência física e mental, é altamente improvável que um (a) Ultratriatleta e sua equipe de apoio consigam terminá-la sem os imprescindíveis espíritos de equipe e cooperação;
- Cada equipe de apoio deverá prover seu Ultratriatleta com todas as suas necessidades durante o evento, assim como não deverá interferir em outros Ultratriatletas e outras



## **UB515 ULTRAMAN BRASIL** EDIÇÃO ANO QUATORZE | 2027

equipes. Por outro lado, a filosofia do UB515 ULTRAMAN BRASIL é o encorajamento e a promoção do espírito de camaradagem e respeito por todos.’

- Assim, honestidade, bom senso e “fair-play” são elementos fundamentais do evento e são esperadas de todos durante o evento.

### **MARCAS REGISTRADAS E LOGOMARCAS DO EVENTO**

- O nome do evento e todas as suas logomarcas são marcas registradas que não poderão ser utilizadas sem a prévia autorização da Organização do UB515 ULTRAMAN BRASIL.

### **VIAGEM E ACOMODAÇÕES**

- Todos os custos relativos à participação no evento, tais como hospedagens, viagens e alimentação para o(a) Ultratriatleta e sua Equipe de Apoio são de responsabilidades do(a) Ultratriatleta.

### **DEVOLUÇÃO DO VALOR DA INSCRIÇÃO**

- Nos casos de desistências até quatro meses antes da data de realização da Cerimônia de Simpósio de Abertura do evento será realizada devolução de 50% (cinquenta por cento) do valor da taxa de inscrição;
- Para desistências com prazos inferiores a quatro meses contados em relação à data de realização do Simpósio de Abertura do evento não serão realizadas quaisquer formas de devoluções da taxa de inscrição.

### **PAGAMENTO DE ONE-DAY LICENSE PARA AS FEDERAÇÕES DE TRIATHLON DO ESTADO DE SÃO PAULO E DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO**

- Atletas federados em quaisquer estados que possuam uma federação homologada pela Brasil Triathlon – Confederação Brasileira de Triathlon não necessitam pagar One-Day License;
- Atletas não federados deverão pagar um One-day license a Federação de Triathlon do Estado de São Paulo e pagar um One-Day License para a Federação de Triathlon do Estado



## **UB515 ULTRAMAN BRASIL** EDIÇÃO ANO QUATORZE | 2027

do Rio de Janeiro;

- Os valores deverão ser pagos diretamente às federações;
- Informações para realização dos pagamentos serão fornecidas oportunamente pela Organização do UB515 ULTRAMAN BRASIL aos(as) Ultratriatletas.

### **CASOS E SITUAÇÕES OMISSAS**

- Casos e situações omissas a este Regulamento serão arbitrados pontualmente de forma soberana pela Organização do UB515 ULTRAMAN BRASIL.





## **UB515 ULTRAMAN BRASIL**

### **REGLAMENTO AÑO QUATORZE 2027**

## **ESPAÑOL**

- El Reglamento UB515 ULTRAMAN BRASIL fue estructurado con el objetivo principal de maximizar la seguridad de todas las personas involucradas en el evento: Ultratriatletas, Equipos de Apoyo, Organización y demás participantes. Por ello, es fundamental que su contenido sea plenamente conocido por todos;
- Todos los artículos de este Reglamento están sujetos a las penalizaciones aquí señaladas y descritas en el Libro de Información General del evento;
- El Reglamento es dinámico, por tanto, sujeto a cambios constantes. Su versión actual siempre será publicada en el sitio web de UB515 ULTRAMAN BRASIL;
- Para acceder a la versión actual del Reglamento, consulte el enlace:  
<https://www.ub515.com.br/edicao-atual>
- Forma parte del presente Reglamento el Libro de Información General del evento, distribuido previamente vía medios digitales a todas las personas involucradas en el evento. Para acceder a la versión actual del Libro de Información General, consulte el enlace:  
<https://www.ub515.com.br/edicao-atual/book-de-informacoes>

### **FOTOGRAFÍAS Y RODAJES**

- Se permiten fotografías y filmaciones no comerciales durante el evento;
- El uso de drones para cualquier propósito por parte de los ultratriatletas y sus equipos de apoyo está prohibido;
- Está prohibido tomar fotografías y filmar con fines comerciales durante el evento. Estas actividades sólo pueden ser realizadas por el socio comercial aprobado por la Organización UB515 ULTRAMAN BRASIL.



## FISIOTERAPIA Y MASAJES

- Está permitido que -exclusivamente para asistencia personal- el Ultratriatleta lleve a un profesional para aplicarle procedimientos de masaje y/o fisioterapia durante el evento ;
- Está prohibido que el profesional antes mencionado brinde asistencia al deportista que lo contrató en los espacios físicos donde se realiza el evento;
- Está prohibido que el profesional mencionado anteriormente venda sus actividades a deportistas distintos al deportista que lo contrató. Esta actividad sólo puede ser realizada por el socio comercial aprobado por la Organización UB515 ULTRAMAN BRASIL.

## NADAR

- Es obligatorio el uso de ropa de goma ( neopreno ) independientemente de la temperatura del agua. Esta es una medida de seguridad;
- de caucho ( neopreno ) deberá ser de dos modelos: a) con cobertura total de torso, piernas y brazos (“long john”) o, b) con cobertura de torso y piernas (“sin mangas”);
- Es obligatorio el uso del gorro de baño proporcionado por la Organización UB515 ULTRAMAN BRASIL. Esta es una medida de seguridad;
- Está prohibido el uso de aletas, snorkels o cualquier otro medio artificial o mecanizado de respiración, propulsión o flotación;
- Es obligatorio el uso de gafas o mascarillas durante la etapa de natación. Esta es una medida de seguridad;
- Está prohibido el uso de auriculares que reproduzcan archivos MP3. Esta es una medida de seguridad;
- Es obligatorio que cada Ultratriatleta esté acompañado durante todo el recorrido por un soporte de kayak o stand-up paddle, sin motorización. Esta es una medida de seguridad;
- Los ultratriatletas que no estén apoyados en un kayak o una tabla de remo serán retirados del recorrido por los inspectores del evento y serán descalificados. Esta es una medida de seguridad;
- Los ultratriatletas podrán recibir bebidas y comida desde su kayak o tabla de stand-up paddle. Es muy recomendable que el soporte del kayak o stand up paddle lleve hidratación y comida para el Ultratriatleta;



- Se recomienda que el conductor del kayak o stand-up paddleboard lleve un teléfono celular para que, en caso de situaciones de emergencia, pueda llamar a los Bomberos al 193 y/o a la Organización UB515 ULTRAMAN BRASIL. Es responsabilidad exclusiva del conductor del kayak o stand-up paddle cualquier situación que pueda resultar en la pérdida y/o rotura de un teléfono celular;
- Está prohibido que los ultratriatletas se beneficien de facilidades en sus movimientos, como seguir inmediatamente a otros nadadores (“cinta de correr”) o su kayak o tabla de remo. La identificación del uso de estos recursos por parte de la Organización UB515 ULTRAMAN BRASIL resultará en la descalificación del Ultratriatleta;
- Los ultratriatletas podrán descansar apoyándose en sus kayaks de apoyo o stand-up paddle, pero no podrán beneficiarse del desplazamiento (“cinta de correr”) de estos kayaks de apoyo o stand-up paddle, según el punto anterior;
- Es obligatorio que el Ultratriatleta y su kayak o stand-up paddleboard de apoyo estén cerca -se recomienda una distancia de 5 (cinco) metros- durante toda la etapa de Natación. Esta es una medida de seguridad;
- Es obligatorio que el responsable de conducir el kayak o soporte de stand up paddle utilice el número de dorsal proporcionado por la Organización UB515 ULTRAMAN. Esta es una medida de seguridad;
- En caso de urgencia o necesidad, el Ultratriatleta o el responsable de su kayak de apoyo o stand-up paddleboard deberá agitar los brazos hacia la embarcación del Cuerpo de Bomberos o la embarcación de la Organización del evento, que circulará preventivamente por el recorrido durante toda la etapa de natación;
- El recorrido de natación quedará cerrado cinco horas y treinta minutos después del inicio de la etapa. Transcurrido este plazo, los Ultratriatletas que aún se encuentren en el agua serán retirados por la embarcación de la organización del evento. Esta es una medida de seguridad.

## **TRANSICIÓN**

- Está prohibido que los vehículos del Equipo de Apoyo se estacionen en las Áreas de Transición, debiendo estacionarse en las áreas habilitadas por la autoridad pública responsable del lugar;
- Es obligatorio que los capitanes del Equipo de Soporte se presenten ante los directores del evento antes de las 5:15 am de cada día del evento para realizar los check-ins de sus Ultratriatletas;
- Está prohibida la interferencia por parte de un Equipo de Apoyo o un Ultratriatleta con el



equipamiento de otro Ultratriatleta;

- La organización del evento UB515 ULTRAMAN BRASIL podrá, en cualquier momento, revisar el equipamiento ciclista, como bicicletas y cascos. Esta es una medida de seguridad.

## **RUTAS EN BICICLETA Y CARRERA**

- Es responsabilidad del Ultratriatleta y su Equipo de Apoyo mantenerse fiel al recorrido;
- Es responsabilidad de los Equipos de Apoyo y Ultratriatletas familiarizarse presencialmente con los recorridos antes del inicio del Día 1;
- Es responsabilidad del Equipo de Soporte utilizar correctamente el Libro de Información General del evento, el cual estará disponible con antelación vía medios digitales para todos los involucrados en el evento;
- Ningún Ultratriatleta recibirá ningún ajuste en el cronometraje de sus tiempos debido a paradas durante las etapas. Esto incluye paradas por reparaciones, asistencia médica, solicitudes de inspectores de eventos o autoridades municipales, estatales o federales;
- Todas las calles y caminos estarán abiertos durante los tres días del evento. Todas las obligaciones de tránsito determinadas por las autoridades competentes, incluido el sometimiento a los semáforos, deberán ser acatadas por los Ultratriatletas y sus Equipos de Apoyo. Es obligatorio el pleno cumplimiento de las leyes que forman parte del CBT - Código de Tránsito Brasileño. Para obtener más información sobre la TCC, visite <https://www.gov.br/prf/pt-br/concurso-2021/codigo-de-transito-brasileiro> .

# ULTRAMAN BRASIL

## **CICLISMO**

- Queda prohibido el uso de “aspiradora” de cualquier tipo en las etapas ciclistas;
- Durante las etapas de Ciclismo, la distancia mínima entre los Ultratriatletas para que no se produzcan penalizaciones y/o descalificaciones por “vacío” es de 25 (veinticinco) metros, contados desde el extremo posterior de la rueda trasera del Ultratriatleta que está delante y el extremo delantero de la rueda delantera del Ultratriatleta que está detrás;
- El Ultratriatleta podrá entrar en el área de vacío del Ultratriatleta que le precede sólo para adelantar, pero deberá ser visto por la Organización UB515 ULTRAMAN BRASIL progresando dentro del área de vacío por un máximo de 60 (sesenta) segundos hasta completar el adelantamiento;



- Después del adelantamiento, el Ultratriatleta adelantado deberá crear rápidamente un espacio vacío de 25 (veinticinco) metros entre él y el Ultratriatleta que lo adelantó;
- Es responsabilidad exclusiva del Ultratriatleta y su Equipo de Soporte asegurarse de que las bicicletas estén en buenas condiciones para participar en el evento, funcionando correctamente y sin presentar riesgos;
- La Organización UB515 ULTRAMAN BRASIL queda exenta de cualquier responsabilidad relacionada con el correcto funcionamiento y seguridad de las bicicletas que serán utilizadas por los Ultratriatletas;
- La Organización UB515 ULTRAMAN BRASIL ofrecerá, de manera colaborativa, una inspección de las bicicletas para que el Ultratriatleta y su Equipo de Apoyo estén conscientes de algunos parámetros que puedan estar presentando riesgos;
- Quedan prohibidas las bicicletas con cualquier tipo de motorización, con capacidad para más de una persona o reclinadas (modelo reclinada). Las excepciones deberán ser aprobadas por la Organización de UB515 ULTRAMAN BRASIL hasta 60 (sesenta) días antes de la realización del evento;
- Por motivos de seguridad, está prohibido el uso de ruedas de disco cerrado. Se pueden utilizar ruedas de perfil alto o de “tres radios”. Sin embargo, la Organización UB515 ULTRAMAN BRASIL recomienda precaución en el uso de este tipo de ruedas debido a la posibilidad de fuertes vientos en las rutas ciclistas. El uso de ruedas de perfil alto o del modelo “tri-radios” es responsabilidad exclusiva del Ultratriatleta y su Equipo de Soporte;
- Se permitirá una segunda bicicleta en el auto de apoyo del Ultratriatleta y podrá usarse durante el evento, sujeto a las condiciones anteriores;
- Está prohibido que el Ultratriatleta sea acompañado por otros ciclistas y/o motociclistas que no estén designados por la Organización UB515 ULTRAMAN BRASIL durante las etapas de Ciclismo. Esta es una medida de seguridad;
- Todas las características físicas de las bicicletas deben contribuir a la seguridad del Ultratriatleta, de otros Ultratriatletas, de los Equipos de Apoyo, de la Organización UB515 ULTRAMAN BRASIL y del público en general;
- La etapa 2 de ciclismo comenzará con salidas individuales en formato “contrarreloj”. Estas salidas se desarrollarán respetando el orden descendente de clasificación del Día 1 (que comprende la suma de los tiempos de Natación y Ciclismo de cada Ultratriatleta, de forma individual). El intervalo entre salidas será definido específicamente por la Organización UB515 ULTRAMAN BRASIL;
- Todos los Ultratriatletas y Equipos de Apoyo deben cumplir con el Código de Tránsito Brasileño y serán totalmente responsables de las infracciones cometidas. Para obtener más información sobre la TCC, visite <https://www.gov.br/prf/pt-br/concurso-2021/codigo-de->



transito-brasileiro ;

- El Ultratriatleta deberá utilizar el número oficial del evento proporcionado por la Organización UB515 ULTRAMAN BRASIL. En las etapas de Ciclismo, este dorsal oficial deberá estar fijado en la espalda del Ultratriatleta. Está prohibida la caracterización errónea del número;
- El Ultratriatleta recibirá dos pegatinas que pegará en las tijas de sus bicicletas, con su número oficial de prueba y en las que está prohibida cualquier caracterización errónea. Es obligatorio el uso de estas pegatinas en cada bicicleta;
- El Ultratriatleta debe utilizar un casco que cumpla plenamente con las normas de seguridad de la ABNT (Asociación Brasileña de Normas Técnicas) o las normas de una entidad similar en un país afiliado al Mundial de Triatlón o a la Unión Ciclista Internacional (UCI);
- El Ultratriatleta recibirá dos pegatinas que se pegarán en el casco con su número oficial de prueba y en las que se prohíbe cualquier caracterización errónea. Es obligatorio el uso de estas pegatinas en cada casco (si el Ultratriatleta utiliza dos cascos durante la prueba). Esta es una medida de seguridad;
- Está prohibido que el Ultratriatleta utilice dispositivos que interfieran en su audición y rendimiento, como reproductores de archivos MP3, auriculares con cancelación de ruido, auriculares de conducción ósea y/o cascos con micrófonos y auriculares. Esta es una medida de seguridad;
- Los Ultratriatletas podrán llevar teléfonos móviles. Sin embargo, su uso se limita exclusivamente a emergencias. Si es necesario que el Ultratriatleta utilice su teléfono móvil, deberá estar completamente detenido en un lugar seguro y desmontarse de la bicicleta. Los ultratriatletas que sean identificados utilizando un teléfono móvil mientras pedalean su bicicleta serán sancionados de acuerdo con este Reglamento. Esta es una medida de seguridad;
- Está prohibido que los Ultratriatletas pedaleen uno al lado del otro;
- Es obligatorio que el Ultratriatleta instale una luz delantera blanca que deberá fijar en el manillar de sus bicicletas, así como una luz trasera roja (“LED”) que deberá fijar en la parte trasera de las bicicletas. Ambas luces deben estar funcionando en modo “intermitente”. Es responsabilidad del Ultratriatleta y su Equipo de Soporte asegurarse de que tanto la lámpara frontal como la linterna estén en buen estado de funcionamiento (pilas de repuesto, repuestos, etc.) durante todo el tiempo que el Ultratriatleta esté en las rutas de Ciclismo. Esta es una medida de seguridad;
- Las etapas de Ciclismo del Día 1 y Día 2 finalizarán al finalizar la prueba de 12 horas de cada etapa, teniendo en cuenta los horarios de salida de cada Ultratriatleta. Esta es una medida de seguridad.



## **CARRERA**

- El Ultratriatleta deberá correr y/o caminar durante todo el recorrido. Arrastrarse o gatear resultará en la descalificación. Esta es una medida de seguridad;
- Es obligatorio que el Ultratriatleta utilice su dorsal oficial durante todo el recorrido. Este número debe llevarse visiblemente en la parte delantera del Ultratriatleta y está prohibida su caracterización errónea. Esta es una medida de seguridad;
- Se permitirá el ritmo en la carrera, pero sólo se permitirá un marcapasos a la vez. El marcapasos puede ser a pie o en bicicleta. Esta es una medida de seguridad;
- Está prohibido que el marcapasos que lo acompaña bloquee el viento al Ultratriatleta;
- Está prohibido que el marcapasos utilice patinetas, patines o similares. Esta es una medida de seguridad;
- Es obligatorio para el Ultratriatleta correr por el lado derecho de la vía, utilizando el arcén siempre que esté disponible. Esta es una medida de seguridad;
- El Ultratriatleta y su Equipo de Apoyo deben extremar la precaución al cruzar carreteras;
- Está prohibido que el Ultratriatleta y su marcapasos utilicen dispositivos que interfieran con la audición (reproductores de archivos MP3 y similares);
- El recorrido de la carrera se completará 12 horas después del inicio del Día 3. Esta es una medida de seguridad.

# UB515 ULTRAMAN BRASIL

## **EQUIPO DE APOYO**

- Es obligatorio que cada Equipo de Apoyo esté formado por dos adultos y no se podrán intercambiar después del registro del Ultratriatleta, antes del evento. La inclusión de una o más personas en el Equipo de Soporte debe ser aprobada previamente por la Organización de UB515 ULTRAMAN BRASIL. Esta es una medida de seguridad;
- Es obligatorio que los integrantes del Equipo de Soporte sean mayores de edad y estén legalmente capacitados para conducir;
- Con excepción de casos de emergencia, está prohibido que un Equipo de Apoyo apoye a más de un Ultratriatleta;
- Es obligatorio que cada miembro del Equipo de Soporte informe previamente a la



Organización UB515 ULTRAMAN BRASIL su nombre, dirección y teléfonos de contacto ;

- Está prohibido que los miembros del Equipo de Apoyo utilicen sustancias ilegales y/o alcohol durante el evento;
- Es obligatorio que un miembro del Equipo de Soporte sea designado como Capitán del Equipo, y será el principal responsable de todo el Equipo de Soporte, incluyendo sus acciones, decisiones y será su portavoz;
- Todos los costos relacionados con arreglos como transporte, comida y alojamiento para el Equipo de Apoyo son responsabilidad exclusiva del Ultratriatleta;
- Es obligatorio que todos los capitanes del equipo de soporte estén presentes en la ceremonia del Simposio (consulte el calendario del evento). Se fomenta la presencia de otros miembros del Equipo de Apoyo en la misma ceremonia;
- Es obligatorio que cada Capitán de equipo se presente a la Organización de UB515 ULTRAMAN BRASIL al inicio y al final de cada uno de los tres días del evento. Esta es una medida de seguridad;
- Es obligatorio que todos los miembros del Equipo de Soporte utilicen un chaleco reflectante de seguridad durante el evento, según modelo específico proporcionado en el Libro de Información General. Esta es una medida de seguridad;
- Es obligatorio que los Equipos de Soporte obedezcan todas las normas del evento, leyes de tránsito, órdenes públicas, así como seguir las directrices e instrucciones de la Organización UB515 ULTRAMAN BRASIL y de las autoridades públicas;
- Con excepción del marcapasos en la ruta de la carrera del día 3, los miembros del equipo de apoyo tienen prohibido nadar, andar en bicicleta o correr durante las otras etapas;
- Está prohibido que un miembro del Equipo de Soporte interfiera u obstruya a otro Ultratriatleta, Equipo de Soporte, calle, camino o cause cualquier inconveniente público;
- Es obligatorio que todas y cada una de las actividades del Equipo de Apoyo (hidratación, alimentación, asistencia técnica a la bicicleta, masajes, cambio de ropa, etc.) se realicen con el vehículo de apoyo parado en el lado derecho de la vía y con los testigos encendidos. en;
- Es obligatorio que el Ultratriatleta descalificado sea llevado lo antes posible, tras su descalificación, a la línea de meta, para que conste su descalificación. Si esto no es posible, es responsabilidad del Capitán del Equipo informar a la Organización de UB515 ULTRAMAN BRASIL lo antes posible. Esta es una medida de seguridad;
- De acuerdo con el Término de Responsabilidad firmado por los Ultratriatletas, UB515 ULTRAMAN BRASIL no es responsable por la salud, seguridad o bienestar de ningún Ultratriatleta o miembros de los Equipos de Apoyo, en cualquier parte o etapa del evento.



Si ocurre una emergencia que requiera atención médica, el Equipo de Apoyo deberá comunicarse con el Número de Atención de Emergencias 193 del Departamento de Bomberos o transportar a la persona afectada al centro de salud más cercano;

- El papel del Equipo de Soporte es vital para cada Ultratriatleta y para la seguridad del evento. El Equipo de Soporte debe brindar la máxima atención, inquietudes y cortesía a todos, incluido el público en general. El correcto trato y atención del Equipo de Soporte a sus integrantes y el bienestar de todos son esenciales y serán requeridos por la Organización UB515 ULTRAMAN BRASIL;
- Dado que el Equipo de Apoyo serán los guardianes del Ultratriatleta, no se debe subestimar la correcta provisión de alimentación, hidratación, soporte técnico, primeros auxilios, la necesidad de una adecuada preparación y suministros, especialmente hielo y agua.

## VEHÍCULO DE APOYO

- los Ultratriatletas y conductores de vehículos de apoyo cumplan íntegramente el Código de Tránsito Brasileño . Para obtener más información sobre la TCC, visite <https://www.gov.br/prf/pt-br/concurso-2021/codigo-de-transito-brasileiro> ;
- Es obligatorio que el método de apoyo al Ultratriatleta por parte del Equipo de Apoyo sea el “salto de rana”, que consiste en que, después de que el equipo brinda apoyo, se continúa delante del Ultratriatleta -3 a 5 km-, y se espera al Ultratriatleta en el lado derecho de la carretera para que se pueda proporcionar nuevo apoyo. Esta parada sólo deberá realizarse en lugares de las vías que dispongan de arcén. Esta es una medida de seguridad;
- Está prohibido que un miembro del Equipo de Soporte brinde apoyo a cualquier Ultratriatleta mientras se encuentre dentro de un vehículo, ya sea estacionado o en movimiento. El apoyo deberá prestarse con el miembro del Equipo de Soporte fuera del vehículo de apoyo y siempre en un lugar seguro, tanto para el miembro del Equipo de Soporte como para el (a) Ultratriatleta. Esta es una medida de seguridad;
- Está prohibido que el Equipo de Soporte se comunique con su Ultratriatleta mientras el vehículo de soporte esté en movimiento. Si existe la necesidad de comunicarse con el Ultratriatleta, el Equipo de Apoyo deberá detener el vehículo de apoyo en frente, en un lugar seguro, con las luces de advertencia encendidas, esperar a que llegue el Ultratriatleta y luego comunicarse con él. . Esta es una medida de seguridad;
- Está prohibido que el Ultratriatleta vaya acompañado de más de un vehículo de apoyo durante todas las etapas del recorrido. Esta es una medida de seguridad;
- Está prohibido instalar en el vehículo de apoyo equipos o artefactos electrónicos que lo caractericen como vehículo oficial del poder público, tales como sirena, giroscopio, parlante externo , etc .;



## UB515 ULTRAMAN BRASIL EDIÇÃO ANO QUATORZE | 2027

- Es obligatorio que todo vehículo de apoyo fije correctamente en su estructura - y en los lugares indicados por la Organización UB515 ULTRAMAN BRASIL - los materiales de identificación gráfica que serán proporcionados por la Organización. Está prohibido que estos materiales gráficos sufran cambios. Esta es una medida de seguridad;
- Está prohibido que el vehículo del Equipo de Apoyo viaje detrás del Ultratriatleta cuando éste esté en bicicleta. Como se indicó anteriormente, es obligatorio utilizar el método “salto de rana”. La única excepción a esta regla es la subida a la Serra de Lídice, que se realizará el Día 2, cuando el Vehículo de Apoyo podrá circular detrás del Ultratriatleta;
- Es obligatorio que el vehículo del Equipo de Apoyo viaje detrás del atleta cuando este corra el Día 3. Esta es una medida de seguridad.

### ESTACIONES DE APOYO

- No habrá avituallamientos en la ruta. Todo el apoyo mecánico, de hidratación y nutricional a los Ultratriatletas deberá ser proporcionado por sus Equipos de Soporte.

### PREMIOS

- UB515 ULTRAMAN BRASIL no otorga premios en efectivo.

### PROCEDIMIENTOS DE CHECK-IN

- Al inicio y al final de cada etapa, cada Ultratriatleta y Capitán de Equipo deberá presentarse ante la Organización UB515 ULTRAMAN BRASIL. El incumplimiento de este procedimiento podrá conllevar la descalificación del Ultratriatleta y de éste. Esta es una medida de seguridad.

### CONTINGENCIAS

- Si variables incontrolables generan sucesos (climatológicos, catástrofes, etc.) antes o durante el evento que obliguen a cambios en el horario, se adoptarán, en orden de severidad, las siguientes medidas: (1) aplazamiento, (2) modificación de la ruta, (3) cancelación;
- Si la etapa de Natación no puede completarse, podrá ser transferida para la mañana



siguiente del Día 3 o cancelada, a criterio de la Organización de UB515 ULTRAMAN BRASIL;

- Si los eventos anteriores obligan a aplazamientos, modificaciones o cancelaciones, no se realizarán reembolsos de la Cuota de Inscripción.

## FORMAS DE PAGO

- Es muy recomendable que los Equipos de Soporte lleven recursos económicos como efectivo, tarjeta de débito, tarjeta de crédito, celulares con Pix, etc. para la compra de bebidas, alimentos, hielo, combustible y artículos relacionados en puntos de venta y gasolineras a lo largo de la ruta.

## LÍMITES DE TIEMPO

- Por motivos de seguridad, se establecen los siguientes límites de tiempo: Natación: cinco horas y treinta minutos; Días 1, 2 y 3: doce horas cada uno; total de treinta y seis horas;
- Cualquier Ultratriatleta que no cruce la línea de meta antes del tiempo límite podrá ser descalificado y se le podrá pedir que abandone la prueba, dondequiera que se encuentre cuando se alcance el tiempo límite. Esta es una medida de seguridad;
- Corresponde únicamente a la Organización de UB515 ULTRAMAN BRASIL permitir que el Ultratriatleta descalificado continúe como Participante no oficial en el(los) día(s) siguiente(s);
- Los límites de tiempo para cada etapa podrán ser modificados si se presentan condiciones adversas en el recorrido y por voluntad de la Organización de UB515 ULTRAMAN BRASIL.

## DESCLASIFICACIÓN

- Los Ultratriatletas o miembros de los Equipos de Apoyo que no cumplan con las Reglas o determinaciones de la Organización UB515 ULTRAMAN BRASIL estarán sujetos a descalificación.

## DISTANCIAS



## UB515 ULTRAMAN BRASIL EDIÇÃO ANO QUATORZE | 2027

- Se procurará que las distancias de las rutas sean lo más cercanas posible a las que se indican a continuación:
  - Día 1: 10 km de natación + 145 km de bicicleta;
  - Día 2: 276 km en bicicleta;
  - Día 3: 84,4 km de carrera.

### VACÍO

- UB515 ULTRAMAN BRASIL es una prueba de ultra resistencia individual, por lo que está estrictamente prohibido el uso de vacío de cualquier tipo.

### NÚMERO DE ULTRATRIATLETTAS

- UB515 ULTRAMAN BRASIL tiene un límite de hasta 45 Ultratriatletas;
- La participación de Ultratriatletas será únicamente por invitación de la Organización UB515 ULTRAMAN BRASIL.

### APOYO MÉDICO Y ESTUDIOS MÉDICOS

- No se brindará ningún servicio médico por parte de la Organización UB515 ULTRAMAN BRASIL. Por lo tanto, es responsabilidad del Equipo de Soporte buscar ayuda médica si es necesario. Si se produce una emergencia que requiera atención médica, el Equipo de Apoyo deberá llamar al teléfono público de emergencias 193 y/o trasladar a la persona afectada al centro sanitario más cercano. Los equipos de apoyo recibirán información sobre los centros de salud y hospitales cercanos a cada etapa del evento.
- Durante el evento se podrán realizar estudios médicos independientes. La participación de Ultratriatletas en estos estudios será voluntaria.

### ÁREAS DONDE NO SE PERMITIRÁ APOYO



- Por motivos de seguridad, habrá zonas en las que estará prohibido el suministro de alimentos a los Ultratriatletas por parte de los Equipos de Apoyo (p. ej. tramos de carreteras que no tengan arcones). Sólo en caso de emergencia se permitirá que los equipos de apoyo se detengan en estas zonas.

## RITMO

- A los ultratriatletas se les permitirá marcar el ritmo solo en el Ultramaratón el Día 3, y bajo las siguientes condiciones: (a) el Ultratriatleta solo podrá ser marcado por una persona a la vez, (b) todos los marcapasos deben estar a pie o en bicicleta, (c) todos los marcapasos deben utilizar el número proporcionado por la Organización UB515 ULTRAMAN BRASIL, (d) el marcapasos no podrá bloquear el viento para el Ultratriatleta y, (e) no se permitirá que personas en patines, patinetas o similares realicen el ritmo. Esta es una medida de seguridad.

## APARCAMIENTO

- Dado que el estacionamiento será limitado en todas las áreas del evento, y prohibido en las líneas de salida y llegada, recomendamos que la planificación sea realizada por el Equipo de Soporte al respecto;
- En todos los casos, es obligatorio que todos los vehículos vinculados al evento estacionen de forma segura en las carreteras, fuera de las vías, para no obstruir el normal flujo del tráfico ni crear riesgos para nadie;
- Se deberá respetar el Código de Tránsito de Brasil en todo momento durante el evento. Para obtener más información sobre la TCC, visite <https://www.gov.br/prf/pt-br/concurso-2021/codigo-de-transito-brasileiro> ;

## SANCIONES

- Se aplicarán sanciones específicas por infracciones o malas conductas. Estas sanciones consistirán básicamente en la pérdida de tiempo para el Ultratriatleta al final de cada etapa, con posibilidad de descalificación inmediata en función de la gravedad de la infracción incurrida;
- Se pueden aplicar penalizaciones tanto al Ultratriatleta como a su Equipo de Apoyo;
- Cuando se aplican, las penalizaciones pueden comunicarse inmediatamente a los



Ultratriatletas y/o Equipos de Apoyo a través de tarjetas, a saber:

- Tarjeta con fondo blanco y con la letra “A” impresa: solicitud de advertencia;
  - Tarjeta con fondo amarillo y con el número “6” impreso: penalización de 6 (seis) minutos que se sumarán al tiempo total que tardó el Ultratriatleta en completar la etapa en que se aplicó la penalización;
  - Tarjeta con fondo rojo y con el número “20” impreso: penalización de 20 (veinte) minutos que se sumarán al tiempo total que tardó el Ultratriatleta en completar la etapa en que se aplicó la penalización. Esta sanción es acumulable con la sanción de 6 (seis) minutos;
  - Tarjeta negra: exclusión inmediata del evento. Esta tarjeta se puede solicitar en cualquier momento.
- La Organización UB515 ULTRAMAN BRASIL podrá, en cualquier momento, sustituir o establecer una nueva norma basada en agotamiento físico o circunstancias no preestablecidas para mantener la integridad y el espíritu de rectitud, necesarios para la realización del evento;
  - La Organización UB515 ULTRAMAN BRASIL tiene la última palabra en cuanto a las reglas, sus interpretaciones y sus aplicaciones. Todos los Ultratriatletas y Equipos de Apoyo deberán someterse a esta prerrogativa, así como a todas las demás normas establecidas para el evento.

## **PERTENENCIAS PERSONALES**

- Es muy recomendable que todas las pertenencias personales de los Ultratriatletas y sus Equipos de Apoyo estén identificadas antes del inicio del Día 1. UB515 ULTRAMAN BRASIL no es responsable de la pérdida, robo, pérdida o destrucción de ninguna pertenencia personal de ningún Ultratriatleta o equipos de apoyo.

## **PLANIFICACIÓN**

- No se puede subestimar la necesidad imperativa de planificar con meses de antelación al evento. Junto con la planificación del viaje, es crucial que cada Ultratriatleta esté adecuadamente informado, entrene, organice y prepare a cada miembro de su Equipo de Apoyo. Esto incluye proporcionar a los miembros del equipo de soporte toda la información pertinente al evento, así como actualizaciones.



- Se recomienda que los Ultratriatletas planifiquen recorrer todo el recorrido en coche con antelación, antes de presentar sus solicitudes;
- Los ultratriatletas tienen prohibido comenzar cualquier Día (1, 2 o 3) sin un equipo de apoyo completo y/o sin el equipamiento necesario.

## **TIPOS DE ASISTENCIA, EQUIPOS Y SUSTANCIAS PROHIBIDAS**

- Está prohibido el uso de aletas, snorkels o cualquier equipo de flotación durante la etapa de Natación;
- Está prohibido que quienes acompañen la etapa de natación utilicen embarcaciones de vela y embarcaciones a motor;
- No se permitirá el uso de dispositivos que interfieran en la audición (reproductores MP3 y similares) o que fomenten el esfuerzo del Ultratriatleta. Ningún equipo podrá utilizar más de un coche de apoyo;
- En bicicleta, por motivos de seguridad, no se permitirá el uso de ruedas de disco cerrado.
- Está estrictamente prohibido que los Ultratriatletas o miembros de los Equipos de Apoyo utilicen sustancias ilegales en cualquier etapa del evento;
- El UB515 ULTRAMAN BRASIL cumple plenamente con las normas y determinaciones de la Autoridad Brasileña de Control de Dopaje (ABCD). Por lo tanto, es obligatorio y responsabilidad exclusiva del ultratriatleta y su Equipo de Apoyo tener conocimiento previo y sumisión a todas y cada una de las informaciones y directrices puestas a disposición por la Autoridad Brasileña de Control de Dopaje (ABCD), disponibles a través del sitio web de la entidad <https://www.gov.br/abcd/pt-br>, tales como: Códigos, Verificación Fair Play, Lista de Sustancias y Métodos Prohibidos, Autorización de Uso Terapéutico - AUT, Consulta de productos irregulares, Sistema de Localización (Paradero), Lista de Suspendidos, Material Educativo, Red Brasileña Antidopaje y Calendario Brasileño Antidopaje.

## **PROTESTAS**

- El Capitán del Equipo será la persona responsable de presentar cualquier protesta oficial en defensa del Ultratriatleta u otro miembro del Equipo de Apoyo. Dicha protesta deberá realizarse por escrito y entregarse a la Organización UB515 ULTRAMAN BRASIL dentro de los 30 (treinta) minutos siguientes al Día (1, 2 o 3) en que ocurrió el hecho.



## **INSCRIPCIONES – CONFIRMACIÓN DE ASISTENCIA**

- La inscripción de Ultratriatletas y sus equipos de apoyo se realizará el jueves anterior al evento. Todos los Ultratriatletas deberán registrarse presencialmente ese día.
- Para recoger su Event Kit, cada Ultratriatleta invitado deberá presentar su identificación con fotografía.
- El Kit del Evento solo se entregará a los Ultratriatletas que completen completamente los pasos del proceso de registro y solo estos podrán iniciar el Día 1.

## **SEGURIDAD**

- La seguridad es el tema más importante del evento y todos los participantes deben ser conscientes de ello;
- El UB515 ULTRAMAN BRASIL es una prueba extremadamente extenuante, que requiere una enorme resistencia física y psicológica. Por tanto, el riesgo de accidentes, lesiones, enfermedades e incluso muerte estará presente durante los tres días del evento. La formación correcta, el equipo adecuado (así como su mantenimiento), el juicio correcto, el respeto, el sentido común y la cortesía son cruciales para que este sea un evento seguro;
- Si una emergencia o un contexto específico provoca una infracción de las reglas del evento, la Organización de UB515 ULTRAMAN BRASIL podrá arbitrar nuevas reglas con el fin de promover la seguridad del evento.

# ULTRAMAN BRASIL

## **PROCEDIMIENTOS PARA LAS INICIADAS**

- Veinte minutos antes de cada salida se iniciarán las llamadas de alerta;
- Diez segundos antes del inicio tendrá lugar la cuenta atrás. Se dará una señal sonora para la salida;
- Las salidas se realizarán puntualmente según sus horarios preestablecidos;
- Es responsabilidad exclusiva del Capitán del Equipo y del Ultratriatleta que esté listo en los horarios y lugares de inicio designados;
- No se otorgarán tiempos adicionales a los Ultratriatletas que no inicien según el cronograma del evento.



## **ALMACENAMIENTO DE MATERIALES Y EQUIPOS**

- La custodia de los materiales y equipos de cualquier Ultratriatleta es responsabilidad exclusiva del Ultratriatleta y del Capitán de su Equipo.
- La Organización de UB515 ULTRAMAN BRASIL no proporcionará espacios y/o estructuras para almacenamiento de equipos antes, durante o después del evento.

## **EQUIPOS DE APOYO**

- Debido a las distancias y la naturaleza del evento, es obligatorio que exista un Equipo de Apoyo, con dos adultos, por cada Ultratriatleta;
- Los ultratriatletas tienen prohibido participar en el evento sin la participación de un Equipo de Apoyo;
- El Ultratriatleta es responsable de organizar y entrenar a su Equipo de Apoyo;
- Cada miembro del equipo, incluido el acompañante de natación, debe (a) proporcionar su nombre, dirección y números de teléfono;
- Uno de los dos miembros del equipo de apoyo deberá ser designado capitán del equipo y será el portavoz oficial del Ultratriatleta y del equipo. Este capitán del equipo deberá estar presente en el Simposio, que se celebrará el día anterior al Día 1 (se recomienda la presencia del segundo miembro del equipo).

## **VEHÍCULO DE APOYO**

- Cada Ultratriatleta deberá proporcionar y hacerse cargo de los costos de un automóvil que será utilizado como vehículo de apoyo durante todo el evento;
- Es muy recomendable que el vehículo tenga el tamaño necesario para transportar todo el equipo y miembros del equipo (vehículos con perfil “minivan”);
- Está prohibido el uso de vehículos de más de dos ejes, como remolques y camiones. Esta es una medida de seguridad;



- Está prohibido que un Equipo de Soporte tenga más de un vehículo en la ruta al mismo tiempo. Esta es una medida de seguridad.

## **NATACIÓN Y ACOMPAÑANTE EN KAYAK O STAND-UP PADDLE**

- Es obligatorio que cada Ultratriatleta cuente con un acompañante durante toda la etapa de Natación del Día 1;
- Se recomienda un kayak o una tabla de remo;
- No se permitirán embarcaciones a motor ni a vela;
- Está prohibido que el Ultratriatleta inicie o complete la etapa de Natación sin el apoyo de un kayak o remo de pie;
- Los acompañantes de natación deberán estar en excelente condición física para acompañar al Ultratriatleta durante toda la etapa de Natación, desde su inicio hasta su final.

## **TRABAJO EN EQUIPO**

- Aunque el evento es un esfuerzo individual de resistencia física y mental, es muy poco probable que un Ultratriatleta y su equipo de apoyo puedan terminarlo sin el espíritu de equipo y la cooperación esenciales;
- Cada equipo de apoyo deberá proporcionar a su Ultratriatleta todas sus necesidades durante el evento, así como no interferir con otros Ultratriatletas y otros equipos. Por otro lado, la filosofía de UB515 ULTRAMAN BRASIL es el fomento y promoción del espíritu de camaradería y respeto por todos.'
- Por lo tanto, la honestidad, el sentido común y el “juego limpio” son elementos fundamentales del evento y se esperan de todos durante el evento.

## **MARCAS Y LOGOTIPOS DE EVENTOS**

- El nombre del evento y todos sus logotipos son marcas registradas que no pueden ser utilizadas sin la autorización previa de la Organización UB515 ULTRAMAN BRASIL.



## **VIAJES Y ALOJAMIENTOS**

- Todos los costos relacionados con la participación en el evento, como alojamiento, viaje y alimentación para el Ultratriatleta y su Equipo de Apoyo son responsabilidad del Ultratriatleta.

## **REEMBOLSO DEL VALOR DE LA MATRÍCULA**

- En los casos de retiro hasta cuatro meses antes de la fecha de la Ceremonia de Inauguración del Simposio del evento, se reembolsará el 50% (cincuenta por ciento) del valor de la inscripción;
- Para retiros en un plazo inferior a cuatro meses a partir de la fecha del Simposio Inaugural del evento, no se realizará ningún tipo de devolución del valor de la inscripción.

## **PAGO DE LICENCIA DE UN DÍA PARA LAS FEDERACIONES DE TRIATLÓN DEL ESTADO DE SÃO PAULO Y DEL ESTADO DE RÍO DE JANEIRO**

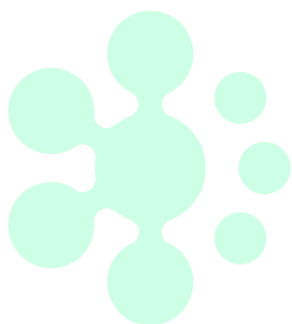
- Los atletas federados en cualquier estado que tenga una federación aprobada por Brasil Triathlon – Confederación Brasileña de Triatlón no necesitan pagar Licencia de un Día;
- Los atletas no federados deberán pagar Licencia de un día a la Federación de Triatlón del Estado de São Paulo y pagar Licencia de un día a la Federación de Triatlón del Estado de Río de Janeiro;
- Los montos deben pagarse directamente a las federaciones;
- La información para la realización de pagos será proporcionada oportunamente por la Organización UB515 ULTRAMAN BRASIL a los Ultratriatletas.

## **CASOS Y SITUACIONES OMITIDOS**

- Los casos y situaciones no previstos en este Reglamento serán arbitrados prontamente y de manera soberana por la Organización de UB515 ULTRAMAN BRASIL.



**UB515 ULTRAMAN BRASIL**  
EDIÇÃO ANO QUATORZE | 2027



# UB515

## ULTRAMAN BRASIL



## **UB515 ULTRAMAN BRAZIL**

### **YEAR FOURTEEN EDITION 2027 RULES**

## **ENGLISH**

- The UB515 ULTRAMAN BRAZIL Regulations were structured with the main objective of maximizing the safety of all people involved in the event: Ultratriathletes, Support Teams, Organization and other participants. Therefore, it is essential that its content is fully known to everyone;
- All items in this Regulation are subject to the penalties informed here and described in the event's General Information Book;
- The Regulation is dynamic and therefore subject to constant changes. Its current version will always be published on the UB515 ULTRAMAN BRASIL website;
- To access the current version of the Regulation, see the link: <https://www.ub515.com.br/edicao-atual>
- The General Information Book of the event, distributed in advance via digital means to all people involved in the event, is part of these Regulations. To access the current version of the General Information Book, see the link: <https://www.ub515.com.br/edicao-atual/book-de-informacoes>

### **PHOTOGRAPHS AND FILMING**

- Non-commercial photography and filming is permitted during the event;
- The use of drones for any purpose by ultratriathletes and their support teams is prohibited;
- Taking photographs and filming for commercial purposes during the event is prohibited. These activities may only be carried out by the commercial partner approved by the UB515 ULTRAMAN BRASIL Organization.

### **PHYSIOTHERAPY AND MASSAGES**



- It is permitted that - exclusively for personal assistance - the Ultratriathlete may bring a professional to apply massage and/or physiotherapy procedures during the event ;
- It is prohibited for the above professional to provide assistance to the athlete who hired him/her in the physical spaces where the event will be held;
- It is forbidden for the above professional to sell his/her activities to athletes other than the athlete who hired him/her. This activity may only be carried out by the commercial partner approved by the UB515 ULTRAMAN BRASIL Organization.

## SWIMMING

- It is mandatory to wear a wetsuit (neoprene) regardless of the water temperature. This is a safety measure;
- Rubber (neoprene) clothing must be of two models: a) with full coverage of the torso, legs and arms (“long john”) or, b) with coverage of the torso and legs (“sleeveless”);
- It is mandatory to use the swimming cap provided by the UB515 ULTRAMAN BRASIL Organization. This is a safety measure;
- The use of fins, snorkels or any other artificial or mechanized means of breathing, propulsion or flotation is prohibited;
- The use of goggles or masks is mandatory during the swimming stage. This is a safety measure;
- The use of headphones that play MP3 files is prohibited. This is a safety measure;
- It is mandatory that each Ultratriathlete be accompanied throughout the entire route by a non-motorized kayak or stand-up paddleboard. This is a safety measure;
- Ultratriathletes who are not supported by a kayak or stand-up paddleboard will be removed from the course by event officials and will be disqualified. This is a safety measure;
- Ultratriathletes may receive food and drinks from their supporting kayak or stand-up paddleboard. It is highly recommended that the supporting kayak or stand-up paddleboard bring hydration and food for the Ultratriathlete;
- It is recommended that the kayak or stand-up paddle driver carry a cell phone with them in order to call the Fire Department on 193 and/or the UB515 ULTRAMAN BRASIL Organization in case of emergency. It is the sole responsibility of the kayak or stand-up paddle driver to handle any situations that may result in the loss and/or breakage of the cell phone;



- Ultratriathletes are prohibited from benefiting from facilitating their movements, such as going immediately behind other swimmers (“wake”) or their kayak or stand-up paddle. The identification of the use of these resources by the UB515 ULTRAMAN BRASIL Organization will imply in the disqualification of the Ultratriathlete;
- Ultratriathletes may rest by leaning on their kayaks or support stand-up paddles, but they may not benefit from the movement (“wake”) of these support kayaks or stand-up paddles, as per the item above;
- It is mandatory that the Ultratriathlete and his/her kayak or support stand-up paddleboard remain close together – a distance of 5 (five) meters is recommended – throughout the entire Swimming stage. This is a safety measure;
- It is mandatory that the person responsible for driving the supporting kayak or stand-up paddle wears the bib number provided by the UB515 ULTRAMAN Organization. This is a safety measure;
- In case of emergency or need, the Ultratriathlete or the person responsible for their kayak or support stand-up paddle must wave their arms to the Fire Department boat or the event Organization boat, which will circulate preventively along the course throughout the swimming stage;
- The swimming course will be closed five hours and thirty minutes after the start of the stage. After this period, any Ultratriathletes who are still in the water will be removed by the event organization boat. This is a safety measure.

## **TRANSITION**

- It is prohibited for Support Team vehicles to be parked in Transition Areas, and must remain in areas made available by the public authority responsible for the location;
- It is mandatory that Support Team Captains report to the event directors by 5:15 am on each day of the event to check in their Ultratriathletes;
- Interference by a Support Team or an Ultratriathlete with the equipment of another Ultratriathlete is prohibited;
- The UB515 ULTRAMAN BRASIL Organization of the event may, at any time, check cycling equipment, such as bicycles and helmets. This is a safety measure.

## **CYCLING AND RUNNING ROUTES**



## UB515 ULTRAMAN BRASIL

EDIÇÃO ANO QUATORZE | 2027

- It is the responsibility of the Ultratriathlete and his/her Support Team to stay true to the route;
- It is the responsibility of the Support Teams and Ultratriathletes to familiarize themselves with the routes in person before the start of Day 1;
- It is the responsibility of the Support Team to correctly use the event's General Information Book, which will be made available in advance via digital media to all people involved in the event;
- No Ultratriathlete will receive any adjustments to their timekeeping due to stops during the stages. This includes stops for repairs, medical assistance, requests from event officials or municipal, state or federal authorities;
- All streets and roads will be open during the three days of the event. All traffic obligations determined by the competent authorities, including submission to traffic lights, must be obeyed by Ultratriathletes and their Support Teams. Full compliance with the laws that are part of the CTB - Brazilian Traffic Code is mandatory. To learn more about the CTB, visit <https://www.gov.br/prf/pt-br/concurso-2021/codigo-de-transito-brasileiro> .

## CYCLING

- The use of any kind of “drafting” is prohibited during cycling stages;
- During the Cycling stages, the minimum distance between Ultratriathletes to avoid penalties and/or disqualifications due to “drafting” is 25 (twenty-five) meters, counting from the rear end of the rear wheel of the Ultratriathlete in front and the front end of the front wheel of the Ultratriathlete behind;
- The Ultratriathlete may enter the drafting area of the Ultratriathlete in front of him/her only to overtake, but must be seen by the UB515 ULTRAMAN BRASIL Organization progressing within the drafting area for a maximum of 60 (sixty) seconds until the overtaking is completed;
- After overtaking, it is mandatory that the overtaken Ultratriathlete promptly creates a drafting space of 25 (twenty-five) meters between himself/herself and the Ultratriathlete who overtook him/her;
- It is the sole responsibility of the Ultratriathlete and his/her Support Team to ensure that the bicycles are in usable condition for participation in the event, working correctly and without presenting risks;
- The Organization of UB515 ULTRAMAN BRASIL is exempt from any responsibility related to the correct functioning and safety of the bicycles that will be used by the Ultratriathletes;



## UB515 ULTRAMAN BRASIL

EDIÇÃO ANO QUATORZE | 2027

- The UB515 ULTRAMAN BRAZIL Organization will offer, on a voluntary basis, an inspection of the bicycles so that the Ultratriathlete and his/her Support Team are aware of some parameters that may be presenting risks;
- Bicycles with any type of motorization, with capacity for more than one person or recumbent (recumbent model) are prohibited. Exceptions must be approved by the UB515 ULTRAMAN BRASIL Organization up to 60 (sixty) days before the event;
- For safety reasons, the use of closed disc wheels is prohibited. High-profile or tri-spoke wheels may be used. However, the UB515 ULTRAMAN BRAZIL Organization recommends caution when using these types of wheels due to the possibility of strong winds on the Cycling courses. The use of high-profile or tri-spoke wheels is the sole responsibility of the Ultratriathlete and his/her Support Team;
- A second bicycle will be allowed in the Ultratriathlete's support car and this may be used during the event, subject to the conditions above;
- It is forbidden for Ultratriathletes to be accompanied by any other cyclists and/or motorcyclists who are not designated by the UB515 ULTRAMAN BRASIL Organization during the Cycling stages. This is a safety measure;
- All physical characteristics of the bicycles must contribute to the safety of the Ultratriathlete, other Ultratriathletes, Support Teams, UB515 ULTRAMAN BRASIL Organization and the general public;
- Cycling Day 2 will begin with individual starts in a “time trial” format. These starts will occur in descending order of classification from Day 1 (which includes the sum of the Swimming and Cycling times of each Ultratriathlete, individually). The interval between starts will be defined punctually by the UB515 ULTRAMAN BRASIL Organization;
- All Ultratriathletes and Support Teams must comply with the Brazilian Traffic Code (CTB) and will be fully responsible for any infractions committed. For information on the CTB, visit <https://www.gov.br/prf/pt-br/concurso-2021/codigo-de-transito-brasileiro>;
- The Ultratriathlete must use the official event number provided by the UB515 ULTRAMAN BRAZIL Organization . In the Cycling stages, this official number must be affixed to the Ultratriathlete's back. It is forbidden to alter the number;
- The Ultratriathlete will receive two stickers to be affixed to the seatposts of their bicycles, with their official event number and on which any alteration is prohibited. The use of these stickers on each bicycle is mandatory;
- The Ultratriathlete must use a helmet that fully complies with the safety standards of ABNT (Brazilian Association of Technical Standards) or the standards of a similar entity in a country affiliated with World Triathlon or the Union Cycliste Internationale (UCI);



## UB515 ULTRAMAN BRASIL EDIÇÃO ANO QUATORZE | 2027

- The Ultratriathlete will receive two stickers to be affixed to the helmet with his/her official event number and on which any alteration is prohibited. It is mandatory to use these stickers on each of the helmets (if the Ultratriathlete uses two helmets during the event). This is a safety measure;
- Ultratriathletes are prohibited from using devices that interfere with their hearing and performance, such as MP3 players, noise-canceling headphones, bone conduction headphones and/or helmets with microphones and headphones. This is a safety measure;
- Cell phones may be carried by Ultratriathletes. However, their use is limited to emergencies only. Should it be necessary for the Ultratriathlete to use his/her cell phone, he/she must be completely stopped in a safe place and dismounted from the bicycle. Ultratriathletes who are found using a cell phone while riding their bicycles will be penalized in accordance with these Regulations. This is a safety measure;
- Ultratriathletes are prohibited from cycling next to each other;
- It is mandatory for Ultratriathletes to install a white headlight that must be attached to the handlebars of their bicycles, as well as a red taillight (“LED”) that must be attached to the rear of the bicycles. Both lights must be in “blinking” mode. It is the responsibility of the Ultratriathlete and their Support Team to ensure that both the headlight and the taillight are in working order (with batteries, spares, etc.) at all times while the Ultratriathlete is on the Cycling routes. This is a safety measure;
- The Cycling stages of Day 1 and Day 2 will be completed at the end of the 12-hour event each day, taking into account the starting times of each Ultratriathlete. This is a safety measure.

### RACE

## ULTRAMAN BRASIL

- The Ultratriathlete must run and/or walk throughout the entire course. Crawling or crawling will result in disqualification. This is a safety measure;
- It is mandatory for the Ultratriathlete to wear his/her official number throughout the entire course. This number must be worn visibly on the front of the Ultratriathlete and it is forbidden to alter its identity. This is a safety measure;
- Pacing will be allowed in the Race, but only one pacer will be allowed at a time. The pacer may be on foot or on a bicycle. This is a safety measure;
- It is forbidden for the accompanying pacer to block the wind for the Ultratriathlete;
- It is forbidden for the pacer to use skateboards, roller skates or similar. This is a safety measure;



## UB515 ULTRAMAN BRASIL EDIÇÃO ANO QUATORZE | 2027

- It is mandatory for Ultratriathletes to run on the right side of the road, using the shoulder whenever available. This is a safety measure;
- The Ultratriathlete and his/her Support Team must be extremely careful when crossing roads;
- It is forbidden for the Ultratriathlete and his/her pacer to use devices that interfere with hearing (MP3 file players and similar);
- The Race route will be finalized 12 hours after the start of Day 3. This is a safety measure.

### SUPPORT TEAM

- Each Support Team must be composed of two adults and these cannot be changed after the Ultratriathlete has registered, prior to the event. The inclusion of one or more people in the Support Team must be approved in advance by the UB515 ULTRAMAN BRASIL Organization. This is a security measure;
- It is mandatory that members of the Support Team are of legal age and legally authorized to drive;
- Except in emergency cases, it is prohibited for a Support Team to support more than one Ultratriathlete;
- It is mandatory that each member of the Support Team informs their name, address and contact telephone numbers to the UB515 ULTRAMAN BRASIL Organization in advance;
- It is prohibited for members of the Support Team to use illegal substances and/or alcohol during the event;
- It is mandatory that one member of the Support Team be designated as Team Captain, and will be primarily responsible for the entire Support Team, including its actions, decisions and will be its spokesperson;
- All costs related to arrangements such as transportation, food and accommodation for the Support Team are the sole responsibility of the Ultratriathlete;
- It is mandatory that all Support Team Captains be present at the Symposium Ceremony (see event schedule). The presence of other Support Team members at the same ceremony is encouraged;
- It is mandatory that each Team Captain present themselves to the UB515 ULTRAMAN BRASIL Organization at the start and finish of each of the three days of the event. This is a security measure;



- It is mandatory that all members of the Support Teams wear a reflective safety vest during the event, according to the specific model provided in the General Information Book. This is a safety measure;
- It is mandatory that Support Teams obey all event rules, traffic laws, public orders, as well as follow the guidelines and instructions of the UB515 ULTRAMAN BRASIL Organization and public authorities;
- With the exception of the pacer on the Day 3 Race route, Support Team members are prohibited from swimming, cycling or running during the other stages;
- It is prohibited for a Support Team member to interfere with or obstruct another Ultratriathlete, Support Team, street, road or cause any public inconvenience;
- It is mandatory that any and all activities of the Support Team (hydration, food, bicycle technical assistance, massage, changing of clothes, etc.) be carried out while the support vehicle is stopped on the right side of the road and with the hazard lights on;
- It is mandatory that the disqualified Ultratriathlete be brought to the finish line as soon as possible after his/her disqualification, so that his/her disqualification can be recorded. If this is not possible, it is the responsibility of the Team Captain to inform the UB515 ULTRAMAN BRASIL Organization as soon as possible. This is a security measure;
- According to the Terms of Responsibility signed by the Ultratriathletes, UB515 ULTRAMAN BRASIL is not responsible for the health, safety or well-being of any Ultratriathlete or members of the Support Teams, in any part or stage of the event. If an emergency occurs that requires medical attention, the Support Team must contact the Fire Department Emergency Assistance Number 193 or transport the affected person to the nearest health care facility;
- The role of the Support Team is vital to each Ultratriathlete and to the safety of the event. The utmost care, concern and courtesy must be given by the Support Team to everyone, including the general public. The correct treatment and attention of the Support Team towards its members and to the well-being of all is essential and will be required by the Organization of UB515 ULTRAMAN BRASIL;
- Since the Support Team will be the guardian of the Ultratriathlete, the correct provision of food, hydration, technical support, first aid, the need for adequate preparation and supplies, especially ice and water, should not be underestimated.

## **SUPPORT VEHICLE**

- It is mandatory that the Brazilian Traffic Code be fully complied with by Ultratriathletes and drivers of support vehicles. To learn more about the CTB, visit <https://www.gov.br/prf/pt->



[br/concurso-2021/codigo-de-transito-brasileiro](https://br/concurso-2021/codigo-de-transito-brasileiro) ;

- It is mandatory that the Support Team's method of supporting the Ultratriathlete be the “frog jump”, which consists of the team, after providing support, going ahead of the Ultratriathlete - 3 to 5 km is recommended - and waiting for the Ultratriathlete on the right side of the road so that new support can be provided. This stop must only be made in places on the roads that have a shoulder. This is a safety measure;
- It is prohibited for a Support Team member to provide any support to any Ultratriathlete while inside a vehicle, whether parked or in motion. Support must be provided with the Support Team member outside the support vehicle and always in a safe location, both for the Support Team member and the Ultratriathlete. This is a safety measure;
- The Support Team is prohibited from communicating with the Ultratriathlete while the support vehicle is in motion. If it is necessary to communicate with the Ultratriathlete, the Support Team must stop the support vehicle in front of them, in a safe place, with the hazard lights on, wait for the Ultratriathlete to arrive and then communicate with him/her. This is a safety measure;
- It is forbidden for the Ultratriathlete to be accompanied by more than one support vehicle during all stages of the route. This is a safety measure;
- It is prohibited to install electronic equipment or devices in the support vehicle that characterize it as an official public authority vehicle, such as a siren, gyroscope, external speaker, etc.;
- It is mandatory that all support vehicles correctly affix to their structure - and in the places indicated by the Organization of UB515 ULTRAMAN BRASIL - the graphic identification materials that will be provided by the Organization. It is forbidden for these graphic materials to undergo any changes. This is a security measure;
- It is forbidden for the Support Team vehicle to travel behind the Ultratriathlete when he/she is cycling. As previously informed, the use of the “leapfrog” method is mandatory. The only exception to this rule is the climb of Serra de Lídice, which will take place on Day 2, when the Support Vehicle is allowed to travel behind the Ultratriathlete;
- It is mandatory that the Support Team vehicle travels behind the athlete when he/she is running on Day 3. This is a safety measure.

## **SUPPORT STATIONS**

- There will be no support stations along the route. All mechanical, hydration and nutritional support for Ultratriathletes must be provided by their Support Teams.



## AWARDS

- UB515 ULTRAMAN BRASIL does not award cash prizes.

## CHECK-IN PROCEDURES

- At the beginning and end of each stage, each Ultratriathlete and Team Captain must present themselves to the UB515 ULTRAMAN BRASIL Organization. Failure to comply with this procedure may lead to the Ultratriathlete and his/her disqualification. This is a security measure.

## CONTINGENCIES

- If uncontrollable variables generate occurrences (climate, catastrophes, etc.) before or during the event that force changes to the schedule, the following measures will be adopted, in order of severity: (1) postponement, (2) modification of the route, (3) cancellation;
- If the Swimming stage is not possible, it may be transferred to the following morning of Day 3 or cancelled, at the discretion of the UB515 ULTRAMAN BRASIL Organization;
- If the above occurrences force postponements, modifications or cancellations, no refunds of the Registration Fee will be made.

## PAYMENT METHODS

- It is highly recommended that Support Teams bring financial resources such as cash, debit cards, credit cards, cell phones with Pix, etc. to purchase drinks, food, ice, fuel and related items at retail outlets and gas stations along the route.

## TIME LIMITS

- For safety reasons, the following time limits are established: Swimming: five hours and



## UB515 ULTRAMAN BRASIL EDIÇÃO ANO QUATORZE | 2027

thirty minutes; Days 1, 2 and 3: twelve hours each; grand total of thirty-six hours;

- Any Ultratriathlete who fails to cross the finish line before the time limit may be disqualified and may be asked to leave the event, wherever they are when the time limit is reached. This is a safety measure;
- It is the exclusive responsibility of the UB515 ULTRAMAN BRASIL Organization to allow the disqualified Ultratriathlete to continue as an unofficial Participant on the following day(s);
- The time limits for each stage may be modified if adverse conditions occur on the route and at the sole discretion of the UB515 ULTRAMAN BRASIL Organization.

### DISQUALIFICATION

- Ultratriathletes or members of the Support Teams who do not comply with the Rules or determinations of the UB515 ULTRAMAN BRASIL Organization will be subject to disqualification.

### DISTANCES

- Efforts will be made to ensure that route distances are as close as possible to those indicated below:
  - Day 1: 10 km swimming + 145 km cycling;
  - Day 2: 276 km cycling;
  - Day 3: 84.4 km run.

### DRAFTING

- UB515 ULTRAMAN BRASIL is an individual ultra endurance event, therefore the use of drafting of any kind is strictly prohibited.

### NUMBER OF ULTRATHLETES

- UB515 ULTRAMAN BRASIL has a limit of up to 45 Ultratriathletes;
- The participation of Ultratriathletes will only be by invitation from the UB515 ULTRAMAN



BRASIL Organization.

## **MEDICAL SUPPORT AND MEDICAL STUDIES**

- No medical services will be provided by the UB515 ULTRAMAN BRAZIL Organization. Therefore, it is the responsibility of the Support Team to seek medical help if necessary. In the event of an emergency requiring medical attention, the Support Team must call the public emergency telephone number 193 and/or transport the affected person to the nearest health care facility. Information on health centers and hospitals near each stage of the event will be provided to the support teams.
- Independent medical studies may be conducted during the event. Ultratriathletes' participation in these studies will be voluntary.

## **AREAS WHERE SUPPORT WILL NOT BE ALLOWED**

- the Support Teams will be prohibited from providing food to Ultratriathletes (e.g. stretches of road that do not have a shoulder). Only in case of emergency will the Support Teams be allowed to stop in these areas.

## **PACING**

- Pacing will be allowed for Ultratriathletes only in the Ultramarathon on Day 3, and under the following conditions: (a) the Ultratriathlete may only be paced by one person at a time, (b) all pacers must be on foot or by bicycle, (c) all pacers must use the number provided by the UB515 ULTRAMAN BRAZIL Organization, (d) the pacer will not be allowed to block the wind for the Ultratriathlete and, (e) pacing will not be allowed to be performed by people on roller skates, skateboards or similar. This is a safety measure.

## **PARKING**

- Since parking will be limited in all areas of the event, and prohibited at the start and finish lines, we recommend that the Support Team plan accordingly;
- In all cases, it is mandatory that all vehicles connected to the event park safely on the roads, off the tracks, so as not to obstruct the normal flow of traffic or create risks for anyone;



- The Brazilian Traffic Code must be followed at all times during the event. To learn more about the CTB, visit <https://www.gov.br/prf/pt-br/concurso-2021/codigo-de-transito-brasileiro> ;

## **PENALTIES**

- Specific penalties will be applied for infractions or misconduct. These penalties will basically consist of loss of Ultratriathlete time at the end of each day, and may result in immediate disqualification depending on the severity of the infraction incurred;
- Penalties may be applied to both the Ultratriathlete and his/her Support Team;
- When applied, penalties may be immediately communicated to Ultratriathletes and/or Support Teams through cards, namely:
  - Card with a white background and the letter “A” printed on it: warning application;
  - Card with a yellow background and the number “6” printed on it: penalty of 6 (six) minutes that will be added to the total time that the Ultratriathlete took to complete the day on which the penalty was applied;
  - Card with a red background and the number “20” printed on it: penalty of 20 (twenty) minutes that will be added to the total time that the Ultratriathlete took to complete the day on which the penalty was applied. This penalty is cumulative with the 6 (six) minute penalty;
  - Black card: immediate exclusion from the event. This card can be applied at any time.
- The UB515 ULTRAMAN BRASIL Organization may, at any time and hour, override or establish a new rule based on physical exhaustion or non-pre-established circumstances to maintain the integrity and spirit of righteousness, necessary for the event to be completed;
- The UB515 ULTRAMAN BRASIL Organization has the final say regarding the rules, their interpretations and their applications. All Ultratriathletes and Support Teams must submit to this prerogative, as well as to all other rules established for the event.

## **PERSONAL BELONGINGS**

- It is highly recommended that all personal belongings of Ultratriathletes and their Support Teams be identified prior to the start of Day 1. UB515 ULTRAMAN BRASIL is not responsible for the misplacement, theft, loss or destruction of any personal belongings of any



Ultratriathletes or support teams.

## PLANNING

- The imperative need for planning months in advance of an event cannot be underestimated. Along with travel planning, it is crucial that each Ultratriathlete adequately informs, trains, organizes and prepares each member of their Support Team. This includes providing Support Team members with all pertinent event information and updates.
- It is recommended that Ultratriathletes plan to travel the entire route by car in advance, before submitting their applications;
- It is prohibited for the Ultratriathlete to start any Day (1, 2 or 3) without a complete support team and/or without the necessary equipment.

## TYPES OF ASSISTANCE, EQUIPMENT AND PROHIBITED SUBSTANCES

- The use of fins, snorkels or any other floating equipment is prohibited during the Swimming stage;
- Those accompanying the swimming stage are prohibited from using sailing and motorboats;
- The use of devices that interfere with hearing (MP3 players and similar) or that encourage the Ultratriathlete in his/her effort will not be permitted. No team may use more than one support car;
- In cycling, for safety reasons, the use of closed disc-type wheels will not be permitted.
- It is strictly forbidden for Ultratriathletes or members of the Support Teams to use any illegal substances at any stage of the event;
- UB515 ULTRAMAN BRAZIL is fully compliant with the regulations and determinations of the Brazilian Doping Control Authority (ABCD). Therefore, it is mandatory and the sole responsibility of the ultratriathlete and his/her Support Team to have prior knowledge and submission to any and all information and guidelines made available by the Brazilian Doping Control Authority (ABCD), available through the entity's website <https://www.gov.br/abcd/pt-br>, such as: Codes, Fair Play Check, List of Prohibited Substances and Methods, Therapeutic Use Authorization - AUT, Irregular Product Consultation, Location System (Whereabouts), Suspended List, Educational Material, Brazilian Anti-Doping Network and the Brazilian Anti-Doping Calendar.



## PROTESTS

- The Team Captain will be the person responsible for submitting any official protests in defense of the Ultratriathlete or other member of the Support Team. Such protest must be made in writing and delivered to the UB515 ULTRAMAN BRASIL Organization within 30 (thirty) minutes after the Day (1, 2 or 3) on which the occurrence occurred.

## REGISTRATIONS – CONFIRMATION OF ATTENDANCE

- Registration for Ultratriathletes and their support teams will take place on the Thursday before the event. All Ultratriathletes must register in person on this day.
- To collect their Event Kit, each invited Ultratriathlete must present their photo ID.
- The Event Kit will only be delivered to Ultratriathletes who fully complete the registration process steps and only these will be allowed to start Day 1.

## SECURITY

- Safety is the most important issue at the event and all participants must be aware of it;
- UB515 ULTRAMAN BRAZIL is an extremely strenuous event, which requires enormous physical and psychological endurance. Therefore, the risk of accidents, injuries, nausea and even death will be present during the three days of the event. Proper training, adequate equipment (as well as its maintenance), correct judgment, respect, common sense and courtesy are crucial in making this a safe event;
- If an emergency or specific context causes a violation of the event rules, the UB515 ULTRAMAN BRASIL Organization may arbitrate new rules in order to promote the safety of the event.

## PROCEDURES FOR STARTS

- Twenty minutes before each start, warning calls will begin;
- Ten seconds before the start, a countdown will be held. An audible signal will be given for



the start;

- The starts will be punctual according to their pre-established times;
- It is the sole responsibility of the Team Captain and the Ultratriathlete to be ready at the designated starting times and places;
- No additional times will be granted to Ultratriathletes who do not start according to the event schedule.

## **STORAGE OF MATERIALS AND EQUIPMENT**

- The safekeeping of any materials and equipment of the Ultratriathlete is the sole responsibility of the Ultratriathlete and his/her Team Captain.
- The UB515 ULTRAMAN BRASIL Organization will not provide spaces and/or structures for storing equipment before, during or after the event.

## **SUPPORT TEAMS**

- Due to the distances and nature of the event, it is mandatory that there is a Support Team, with two adults, for each Ultratriathlete;
- Ultratriathletes are prohibited from participating in the event without the participation of a Support Team;
- The Ultratriathlete is responsible for organizing and training his/her Support Team;
- Each team member, including the swim companion, must (a) provide his/her name, address and telephone numbers;
- One of the two members of the support team must be designated as the team captain and will be the official spokesperson for the Ultratriathlete and the team. This team captain must be present at the Symposium, which will be held the day before Day 1 (the presence of the second team member is encouraged).

## **SUPPORT VEHICLE**



## UB515 ULTRAMAN BRASIL EDIÇÃO ANO QUATORZE | 2027

- Each Ultratriathlete must provide and pay for the costs of a car to be used as a support vehicle throughout the event;
- It is highly recommended that the vehicle be large enough to carry all equipment and team members (vehicles with the “minivan” profile);
- The use of vehicles with more than two axles, such as trailers and trucks, is prohibited. This is a safety measure;
- It is forbidden for a Support Team to have more than one vehicle on the route at the same time. This is a safety measure.

### SWIMMING AND KAYAKING OR STAND-UP PADDLE COMPANION

- It is mandatory that each Ultratriathlete has a companion during the entire Swimming stage of Day 1;
- A kayak or stand-up paddleboard is recommended;
- Boats with motors and sails will not be allowed;
- It is forbidden for the Ultratriathlete to start or complete the Swimming stage without the support of a kayak or stand-up paddle;
- Swimming companions must be in excellent physical condition to accompany the Ultratriathlete throughout the entire Swimming stage, from start to finish.

### TEAMWORK

- Although the event is an individual effort of physical and mental endurance, it is highly unlikely that an Ultratriathlete and his/her support team will be able to finish it without the essential team spirit and cooperation;
- Each support team must provide its Ultratriathlete with all their needs during the event, and must not interfere with other Ultratriathletes and other teams. On the other hand, the philosophy of the UB515 ULTRAMAN BRASIL is to encourage and promote the spirit of camaraderie and respect for all.
- Therefore, honesty, common sense and fair play are fundamental elements of the event and are expected of everyone during the event.



## **EVENT TRADEMARKS AND LOGOS**

- The name of the event and all its logos are registered trademarks that cannot be used without prior authorization from the UB515 ULTRAMAN BRASIL Organization.

## **TRAVEL AND ACCOMMODATION**

- All costs related to participation in the event, such as accommodation, travel and food for the Ultratriathlete and his/her Support Team are the responsibility of the Ultratriathlete.

## **REIMBURSEMENT OF REGISTRATION FEE**

- In cases of withdrawals up to four months before the date of the Opening Symposium Ceremony of the event, 50% (fifty percent) of the registration fee will be refunded;
- For cancellations made less than four months before the date of the Opening Symposium of the event, no form of refund of the registration fee will be made.

## **ONE-DAY LICENSE PAYMENT FOR THE TRIATHLON FEDERATIONS OF THE STATE OF SÃO PAULO AND THE STATE OF RIO DE JANEIRO**

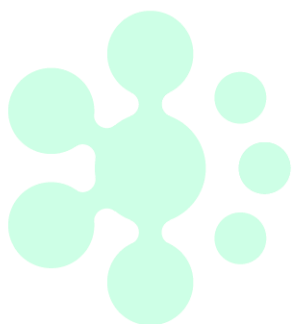
- Athletes federated in any states that have a federation approved by Brasil Triathlon – Brazilian Triathlon Confederation do not need to pay a One-Day License;
- Non-federated athletes must pay a One-day license to the Triathlon Federation of the State of São Paulo and pay a One-Day License to the Triathlon Federation of the State of Rio de Janeiro;
- The amounts must be paid directly to the federations;
- Information for making payments will be provided in a timely manner by the UB515 ULTRAMAN BRASIL Organization to the Ultratriathletes.

## **CASES AND OMISSIONS**

- Cases and situations not covered by these Regulations will be arbitrated punctually and sovereignly by the Organization of UB515 ULTRAMAN BRASIL.



**UB515 ULTRAMAN BRASIL**  
EDIÇÃO ANO QUATORZE | 2027



# UB515

## ULTRAMAN BRASIL